Эта статья была написана Михаилом Солнцевым несколько лет назад, но до сих пор не публиковалась – он все собирался ее улучшить, как-то переделать. Сейчас, когда Михаила нет с нами, мы берем на себя смелость представить вам его статью в том виде, в котором она была написана.

Командный мотодальнобой – что это?

...Рокеры, байкеры, мотоспортсмены, рейдеры, пуляльщики, и вот новое течение – мотодальнобойщики. Звучит вроде красиво, а смысл-то – просто туристы на мотоциклах. Каждый из нас когда-нибудь и куда-нибудь мчался среди себе подобных. Многие прохватывали до Москвы на ЛКЛ (800 км), некоторые мотались в Финляндию за шмотками и запчастями (500 км), я уж не заикаюсь про Прибалтику – расстояние маловато будет (300 км).

Почти каждому известны наши питерские мотодальнобойщики. **Харлеич** – легендарная личность; имея три мотоцикла, ежегодно мотается то в Беларусь, то на Украину, в Крым, то на российские юга. **Максим** на V-Max частенько прохватывает в сторону Сочи. А кто не знает **Костю с Мариной,** которые на «Урале» (да-да, именно на нашем русском «Урале»!!!) добрались аж до озера Байкал. И заметьте – смогли еще и вернуться!..

Одиночные мотодальнобойщики и вовсе фанатики – кататься по просторам нашей необъятной в одиночку не только проблемно, но зачастую просто небезопасно.

А зачинатели командного мотодальнобоя известны всем в Питере: **Леша Мэни с Михалычем,** оба на «Уралах» были. Путешествовали вдвоем (а двое – это

Садится неловко, ерзает, впивается в меня острыми коленками. И говорит нервно «Первый раз со мной такое!»

Клип

Со мной случился клип. Именно так я назвала для себя эту историю. Возвращаюсь домой, как обычно, поздно. Где-то за полвторого – фонари уже погасли. На улице – ни людей, ни машин. Вдруг впереди, на остановке, какое-то движение. Стоит сердечный, мается. Высокий, нескладный, лет 18. Непонятно, чего ждет – то ли последнего, то ли первого автобуса. Услышав звук двигателя и узрев одинокую фару, в последней надежде выбрасывает руку вперед и тут же безнадежно опускает. Жалко мне его стало. Останавливаюсь. Закрытый шлем, волосы убраны, куртка, ботинки, мотоцикл – все ему говорит о своем брате – мужчине. «Друг! Не подвезешь? Тут по прямой, тебе быстро!» – в голосе мольба. Поднимаю стекло и – нежно, по-девичьи – «Садись!». Никогда не видела столько выражений, за секунду сменивших друг друга на одном лице. Он аж отпрянул назад, потом вперед, вглядываясь – не ошибся ли? И, все еще не веря глазам и ушам, спросил, заикаясь: «Ой! Правда? Подвезете?» – «Садись, садись!» – мне уже смешно. Садится неловко, ерзает, впивается в меня острыми коленками. И говорит нервно «Первый раз со мной такое!». Я, естественно, даю по газам – а что делать? Клип, так клип. В ушах звучит бодрая музыка. Мы мчим. Второй номер, чувствую, боится – и держаться надо, и за меня хвататься неловко… А когда останавливаемся – ему уже жаль, что поездка закончилась так быстро. И, уже прощаясь и благодаря, озирается по сторонам – эх, обидно, никто не видит! Расскажешь своим – не поверят! И снова повторяет изумленно: «Нет! **Ну в первый раз со мной такое!».**

* *

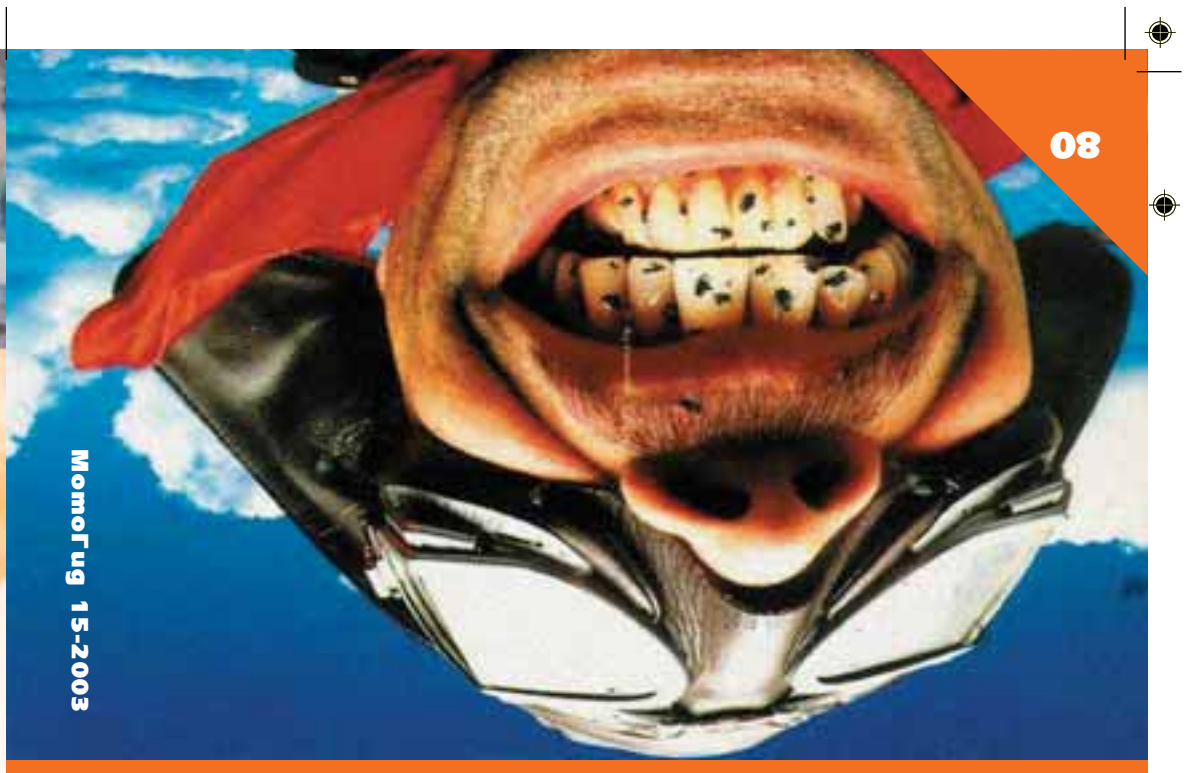
ГИБДДшник останавливает байкера:
– Вы превысили скорость, и мне придется забрать у вас права.
– Ну, ни хрена! И стоило же для этого покупать их за 100 $ и обмывать час назад...

* *

Несколько вещей, которые не стоит говорить останавливему вас ГИБДДшнику.
1. Я бы достал свои документы, если бы вы подержали мое пиво.
2. Простите, сержант. Я не заметил, что мой анти-радар выключен.
3. Слушай, сержант, а такой прикид, как у тебя, я, кажется, видел на ребятах в «Голубой устрице» из «Политехической академии»!
4. Отличная работа, сержант! Чтобы догнать меня, вы гнали не меньше сотни в час?
5. А я думал, что в милиции набирают здоровых ребят...
6. Это просто фантастика! Предыдущий инспектор тоже отрицался всего лишь замечанием!

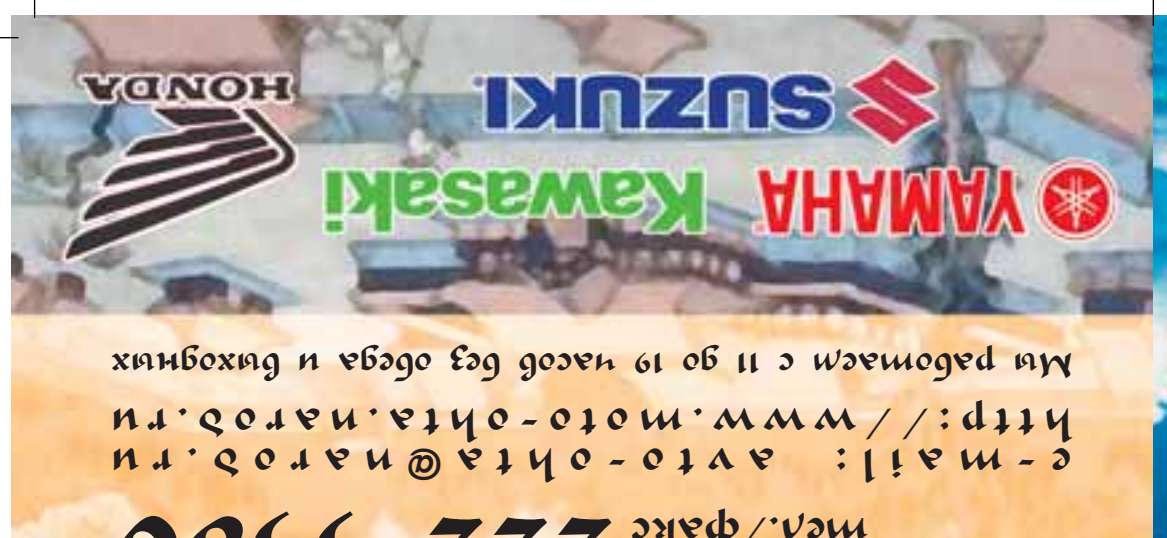
* *

По статистике 17 % аварий происходит по вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии. Следовательно, подавляющее большинство аварий (83 %) происходит по вине трезвых водителей.



Непосредственный участник пешпаленого мотоциклиста в Японии

Продажа, заказ, обмен, комплекса мотоциклов из Японии.
Послепродажное техническое обслуживание, ремонт, тюнинг.
Продажа мотоодежды, оригинальных запчастей и аксессуаров из Европы и Японии.

Серпуховская наб., д.64 «а»
тел./факс 222-5380

e-mail: auto-ota@narod.ru
http://www.moto-ota.narod.ru
Мы работаем с 11 до 19 часов без обеда и выходных