



Совсем недавно компания Triumph представила свое то монстра – модель Triumph Rocket III с двигателем 2300 куб. см.

В классе супербайк купшем Чемпионате США GSX-R1000 лидирует в те- уже сейчас машина Suzuki нового шасси. Фактически для модели было создано ку. Немаловажно и то, что внешний вид и аэродинами-

чили новый агрессивный дизайн с мощными линиями и агрессивными линиями. GSX-R1000 является самым крупным мотоциклом в мире с мощностью 2053 куб. см. V-нети также 2.14 млрд. долларов, что на 3,3% больше, чем годом ранее.

Компания Yamaha впервые в своем историческом публике финансовую отчетность за квартал. Продажи Yamaha в апреле-июне 2003 г. составили 2,14 млрд. долларов, что на 3,3% больше, чем годом ранее.

Как заявляет журнал Motorcycle: «звание Moto- цены 2003 года было при- своего Suzuki GSX-R1000 за его полное господство в открытом классе в кате- гории спортивных мото- пнятов». Мотоцикл Suzuki GSX-R1000 является самым крупным V-образным двига- торый оснащен самым вом крузере Vulcan, ко- Kawasaki сообщает о но-



Прибыль японского произ- водителя мотоциклов, ком- пания Yamaha в I квартале 2003-2004-го финансового года составила 72,5 млн. долларов, что на 24% больше, чем ожидала сама компания, сообщает пресс-служба Yamaha.



Пресс-служба Yamaha.



МОТОНОВОСТИ



Специалисты «Yamaha Motor Co.» закончили разработку прототипа первого в мире гибридного мотоцикла. Мотоцикл получил название Hybrid Commuter. Двигатель мотоцикла состоит из электромотора и бензинового двигателя, что позволит мотоциклу пройти 250 км на 1 литре топлива. Мотоцикл будет иметь велосипедоподобную раму. Его длина составит 185 см, а высота – 113 см. В основном, мотоцикл будет работать на электромоторе, расположенном в районе педалей, когда же скорость будет снижаться до 5 км/ч, он будет переключаться на бензин (бензобак будет располагаться под сиденьем). Учитывая большую популярность гибридных автомобилей, в Yamaha надеются, что и гибридные мотоциклы будут пользоваться не меньшим спросом.

Компания Harley-Davidson объявила об открытии первого собственного представительства в Швейцарии. Теперь производитель со столетней историей будет напрямую контролировать распространение, маркетинг и управление продажей мотоциклами Harley-Davidson и Buell в Швейцарии. Швейцарский офис становится шестым отделением в Европе со стопроцентным капиталом Харлея. Прямые представительства Харлея расположены в Соединенном Королевстве, Франции, Италии, Германии, а также в странах Бенилюкса – Нидерландах, Бельгии и Люксембурге.

Компания Daelim представила модель E-FIVE, которая адресована прежде всего любителям внедорожной езды, а бездорожья пока хватает на российских просторах. С технической точки зрения этот «эндуро» почти полностью унифицирован с хорошо известной на нашем рынке моделью S-FIVE.

Основные отличия хорошо известны невооруженным глазом: это высокопрофильная широкая резина с развитым грунтозацепом под «кросс» и немного измененные пластиковые облицовки. Учитывая удачную конструкцию предыдущей модели S-FIVE, хорошие рекомендации от многочисленных владельцев, а главное, наличие сервисной базы и запасных частей на нашем рынке, можно смело утверждать, что адаптация новой модели E-FIVE пройдет успешно, и этот скутер по праву найдет своего покупателя. Цена E-FIVE – \$ 2 000.



Добросовестно выполняя все эти операции по подготовке мотоцикла к эксплуатации, вы избавите себя от многих неприятностей и существенно продлите жизнь вашего байка.

Иногда можно встретить информацию об этом, но не получить практических советов от опытных специалистов. Информация об этом может быть полезна для владельцев мотоциклов, и ее составление может быть поводом для гордости с продавцом.

При выполнении всех этих операций необходимо использовать запчасти и расходники.

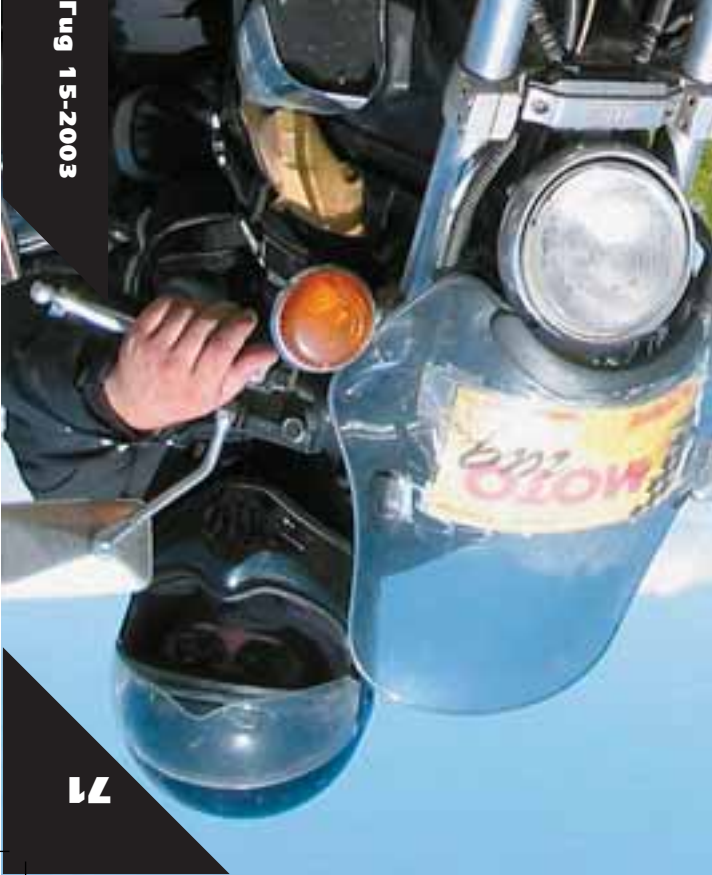
Проверка и смазка подшипников колес и рулевой колонки; проверка на износ цепи и звездочек; в случае их повреждения замена; замена масла в редукторе; оценка состояния покры- тия, особое внимание уделять износу протектора и наличию трещин. Это лучше сделать при покупке, поскольку резина является одним из самых дорогих расходников, и ее состояние может быть поводом для гордости с продавцом.

Проверка и смазка подшипников колес и рулевой колонки; проверка на износ цепи и звездочек; в случае их повреждения замена; замена масла в редукторе; оценка состояния покры- тия, особое внимание уделять износу протектора и наличию трещин. Это лучше сделать при покупке, поскольку резина является одним из самых дорогих расходников, и ее составление может быть поводом для гордости с продавцом.

Проверка и смазка подшипников колес и рулевой колонки; проверка на износ цепи и звездочек; в случае их повреждения замена; замена масла в редукторе; оценка состояния покры- тия, особое внимание уделять износу протектора и наличию трещин. Это лучше сделать при покупке, поскольку резина является одним из самых дорогих расходников, и ее составление может быть поводом для гордости с продавцом.

Еще же у вас лишних денег нет, зато есть руки, распахивающиеся в помощь вам – проведите необходимые замены и обслуживание.

Мотоциг 15-2003



77

## Мотоцикл без



Итак, вы – счастливый (предположительно) обладатель мотоцикла. Намеренно не вставляю слова «нового», поскольку в большинстве случаев первым мотоциклом является техника, бывшая в употреблении, конечно, если ваша девичья фамилия не Рокфеллер. Да и нет смысла брать новый мотоцикл – падают вам все равно придется с вероятностью, близкой к 100 процентам.

В очень редких случаях продавец, будь то салон или частное лицо, перед продажей проведет полное обслуживание всех агрегатов и узлов мотоцикла. Как правило, вся предпродажная подготовка сводится к приведению в порядок только внешнего вида байка, что бы вам по этому поводу ни говорил продавец. Так что настройтесь на то, что мотоцикл придется отогнать в мастерскую, которых в городе сейчас довольно много. При этом, кроме затрат на запчасти и расходники, вам придется выложить энную сумму непосредственно за работу. Если же у вас лишних денег нет, зато есть руки, растущие из плеч, – провести необходимые замены и обслуживание мотоцикла вы сможете и сами. Хотя желательно, чтобы при этом все же присутствовал человек, который имеет некоторый опыт в этом деле.

Обязательно придется поменять все эксплуатационные жидкости, такие как масло в двигателе, охлажда-

## Мотоцикл без рубрику вегет Макс

дающая жидкость (в случае жидкостного охлаждения), тормозная жидкость. Параллельно с заменой масла требуется заменить масляный фильтр. Меняя тормозную жидкость, не забудьте проверить и состояние тормозных колодок, а также тормозных цилиндров. Если у вас есть опыт по этой части (ранее имели дело с обслуживанием автомобиля, например), то вы с этим справитесь, если нет – имеет смысл первое обслуживание мотоцикла доверить профессионалам – дорожке, конечно, но надежнее.

В обязательный минимум также входит:

- замена воздушного фильтра;
- промывка карбюраторов – ни в коем случае не пытайтесь провести какие-либо регулировки: это можно доверить только профессионалам, имеющим навыки и специальное оборудование;

70