

MGS-01 CORSA:



МОТОВИЧКА

найти неуклюжими мотопикети- стами. Дюпо смеялись, а от- мывались еще думать. Давать в дорогу. Первое- начало мая — Майи начинающая цепь — Майи красная го- ра высотой 850 м. А в об- щем, разберемся на месте. К обеду мы уже подвезжали к горам. Вот оно! Горные- речки, серпантин, красоти- па! Одно гайт: бесстыко- вые дорожки зашли всю- ду. Дорогу битумом, а потом еще и булыжниками начали засыпать. Впечатление ка- кое-то! **Совок, ё-ма!**

Наконец, дождь стих, мы едем дальше. Пряву под навес заскочить. Подвезти не по- дается скучковаться тучи, и ливануть! Еле успели на за- ясного солнечного дня вярт за несколько минут Реветь. Оттуда начинается тропа на Амантай и гор- ная дорога на Абир. Вообще-то в Реветь мы свер- нули за мном и случайно узнали, что именно там начинается тропа на Амантай. Подвезти к лесникам узнали, что мы находимся на территории Южно- Уральского заповедника, и для того, чтоб находит- ся здесь, надо разрешить директору. Едем обратно в Инер к директору думой за пропуском. Дирек- тора нет. Покупаем продукты и «**жидкую валюту**», на случай встречи ерей, и назад — в Реветь.

МотоГиг 15-2003

А в общем, разберемся на месте. **Майи Амантай. Очень красная гора высотой 850 м.**



21



Душно, жарко, бождь на минуту прекратился, и тут же нас окружили тучи насекомых. Samel Trophy настоящий!! Все мокрые, в грязи, но счастливые — это происходит с нами!



в лагерь, разбудив нас. Погода с утра нас радова- ла — жара, небо ясное. Попив чайку, сняли с Транс- альпа заднее колесо, чтобы проверить подшипник. «Подклеили» его холодной сваркой, и теперь все от- лично. Можно пробовать начинать восхождение или, скорее, взъезжание...

Эх, дороги на гору нету, только узенькая горная тропка. После первых 500 метров стало ясно — Трансальп не заедет, резина слишком изношена и постоянно буксует. Остановились. Нас догоняет запахавший лесник с пеной у рта. «Вы куда!?!? Сю- да нельзя! Быстро вниз! **Это заповедник!**» Под предлогом разворота вниз мы тянем время. Наконец лесник запарился нас ждать и ушел. Полил дождь. Потом начался ливень с грозой. Тропа покрылась грязью, а камни стали скользкими. Но не отступать же теперь! Трансальпа оставили внизу и двинулись вверх на Африке. Тяжесть невероятная, 230 кг су- хого веса, плюс бензин и все барахло. Почему мы его вниз не оставили? Не знаю... Я рулю, Влад и Ринат страхуют и толкают сзади. Еще 500 метров дались легко. Резина гребет, мотор — зверь.

Дальше дорога пошла круче, появились повален- ные деревья. Ливень превра- тился в поток, все развезло. Без помощи уже не обой- тись. Корячим огромные де- ревя, расчищаем дорогу. Африка, как танк, ползет вверх. Начались болота. Откуда наверху болота?! Душно, жарко, дождь на ми- нуту прекратился, и тут же нас окружили тучи насеко- мых. Samel Trophy настоя- щий!! Все мокрые, в грязи, но мы счастливы, что это с нами происходит.

Пройдено уже более полпути к вершине. Но тут небеса разверзлись, и с не- ба упала вода. Это был не дождь, а **ВОДА!!!** Молнии

весьма солидный опыт обще- ния с различными админист- рациями. И к тому же — это, пожалуй, основная при- чина — чаптеры «Чоперклуба» — клуб «33 MC» базируют- ся именно в Кронштадте.

На мой взгляд, Крон- штадт во многом лучше Медного озера, пожалуй, единственное преимущество Медного — большая террито- рия. Кронштадтский яхт- клуб, где проходило меро- приятие, конечно же, имеет территорию поменьше. Что с лихвой окупается целой кучей плюсов: во-первых, **сцена и танцпол**, где не- посредственно все и прохо- дило, отделены от палаток, где размещались все при- ехавшие, стеной — невысо- кой, но очень хорошо заглу- шающей звуки. Так что те, кто хотел поспать, вряд ли могли пожаловаться на гро- хот и шум музыки ночью. Во-вторых, при яхт-клубе имеется **бани — хорошая и недорогая**, а для тех, кто не любит слишком горя-

чую воду — имеется Финский залив. Естественно, вода в нем гораздо чище, чем в черте города.

Ну, а **если надоело байкерское окружение** — можно покататься по Кронштадту; город небольшой, но очень красивый, со множеством старинных зданий. Местные гаишники вроде бы не свирепствовали, на- сколько я заметил. Еще один немаловажный плюс — после полуночи на территории яхт-клуба впустили местное население, которое до этого дефилировало возле входа. Конечно же, подавляющим большинством вошедших были исключительно девушки — симпати- чные и настроенные **оттянуться по полной**, раз уж появилась такая возможность. Что у них, в общем-то, с успехом и получилось...

На программе шоу и конкурсах подробно остано- вливаться не буду — эта часть прошла по уже устояв- шейся схеме, не вызвав никаких неожиданностей. По- года была хорошей, как и обычно во время меропри- ятий, которые устраивает «Chopperclub MC» — похоже, за весь сезон только эта байк-тусовка не была омра- чена дождем. Пожалуй, самое основное, что радует в этом байк-шоу — это его неизменная демократи- чность, здесь **можно отдохнуть с деньгами и без**, каждый найдет себе развлечение по вкусу. К тому же, главным результатом практически всех меропр- ятий такого рода является общение и знакомство между собой поклонников двухколесного транспорта из разных городов и стран — здесь строятся совме- стные планы, договариваются о поездках в гости, иной раз — через всю страну. Так что — давайте больше общаться, давайте чаще встречаться!..

Федоров

...девушки симпатичные и настроенные оттянуться по полной, раз уж появилась такая возможность. Что у них, в общем-то, с успехом и получилось.



МотоГиг 15-2003