

региональный дилер YAMAHA

196084, Санкт-Петербург,
Московский пр., 79
тел.: (812) 388, 9439 > 387, 1136
e-mail: panalto@comset.net
http://www.panalto.ru



мотоциклы > мотонавигаторы
снегоходы > мотозащиты
взрывные мотопилы > бензопилы
бензогенераторы > насосы
огонь > аксессуары > запчасти
запасные части > сервис > кредит
тоннаж > услуги

ПАНАВТО-НЕВА

Командный мотобайк
Global Show Must Go On!
Motorprice
Путешествие в Сяровию



www.moto-gid.ru
распространяется
бесплатно

интернет
15 MOTO
2003

МАСТЕР МОТОРС

MOTO Mr. Moto SALON

1000! кв.м. японской мототехники
Шлемы, моторезина, запчасти
Широкий выбор Низкие цены

Санкт-Петербург, ул. Дибуновская, 37-а

тел. 431-1118

МОТОЗАПЧАСТИ

Широкий выбор
запчастей к мотоциклам,
мотороллерам, мопедам

Мотошлемы. Аксессуары,
сопутствующие товары.

Бесплатные консультации
для покупателей
Производится
расточка цилиндров.

Санкт-Петербург, Апраксин двор,
корпус 50 (подвальное помещение)
Тел.: (812) 310-0422



Магазин работает с 10 до 19 часов
без обеда и выходных

Старейший в городе магазин
мотозапчастей и мотоциклов



Запчасти, аксессуары,
мотошины к отечественным
мотоциклам, мопедам,
мотороллерам, снегоходам
Мотоциклы и мопеды
"Курьер", "Сова", Пилот"



"Буря" "Рысь"
"Ява"

"Зид" "ИЖ"

"Урал" "Днепр"

"мопеды"



Наш адрес: магазин "Мотолюбитель"
г. Санкт-Петербург, Апраксин двор, корпус 1,
помещение 50, 63 (середина галереи).
Режим работы: 10.30-19.00 без обеда и выходных
(в воскресенье до 18.00). Тел. 310-02-71

www.motolubitel.spb.ru
e-mail: moto-spb@yandex.ru

Мы работаем с 11 по 19 часов без обеда и выходных
 e-mail: avto-ohita@narod.ru
 http://www.moto-ohita.narod.ru

mea./факс 222-5380

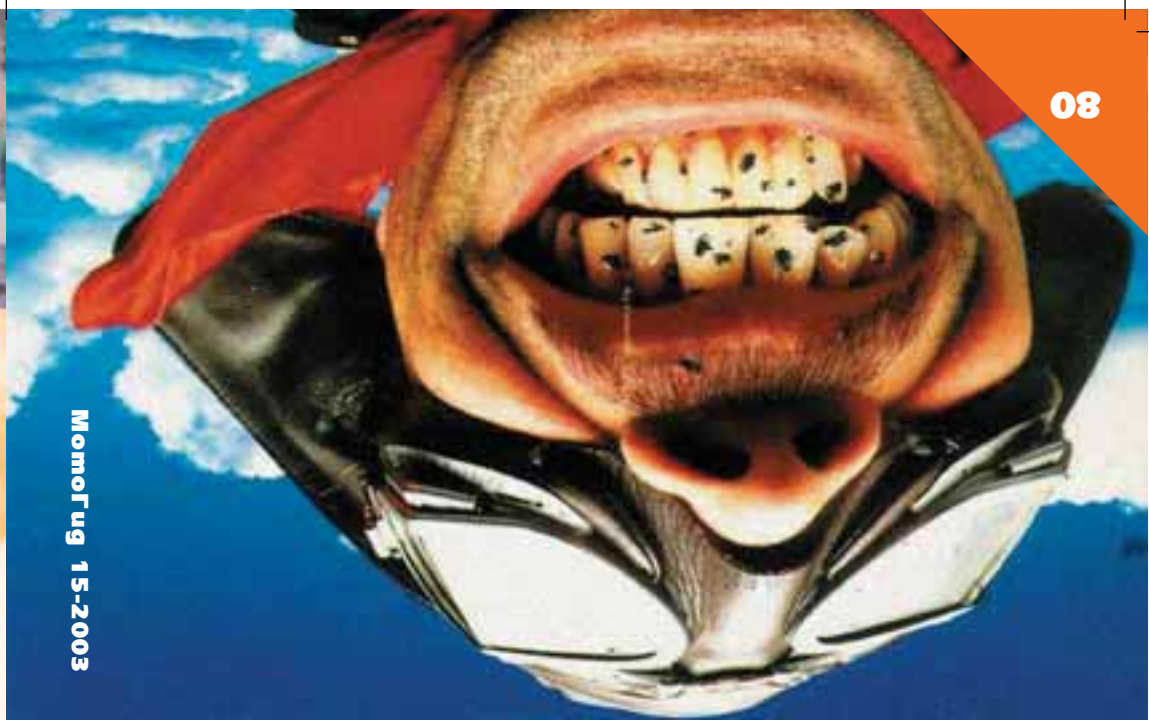
Сбергуберская наб., в.б.4 «А»

Продажа, заказ, обмен, комиссия мотомеханики из Японии.
 Послепродажное техническое обслуживание, ремонт, тюнинг.
 Продажа мотоодежды, оригинальных запчастей и аксессуаров из Европы и Японии.

Продажа, заказ, обмен, комиссия мотомеханики из Японии.
 Послепродажное техническое обслуживание, ремонт, тюнинг.
 Продажа мотоодежды, оригинальных запчастей и аксессуаров из Европы и Японии.

Мотосалон «Охота»

Цены уже снижены!



МотоГиг 15-2003

Последнее состояние. Состоятельно, подавляющее большинство аварий (83%) происходит по вине трезвых водителей.

По статистике 17% аварий происходит по вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии.

1. Я бы достал свои документы, если бы вы подержали мое пиво.
 2. Прости, сержант. Я не заметил, что мой анти-радар выключен.
 3. Сержант, сержант, а такой прикид, как у тебя, я, кажется, видел на ре-батах в «Лодной устрице» из «Политической академии»!
 4. Отличная работа, сержант! Чтобы угодить меня, вы гнали не меньше сот-ни в час?
 5. А я думаю, что в милицию наберает зловещих зловещих ребит...
 6. Это просто фантастика! Предыдущий инспектор тоже ограничился всего лишь замечанием!

Несколько вещей, которые не стоит говорить оставившему вас ГИБДДшнику.

— Вы превысили скорость, и мне придется забрать у вас права.
 — Ну, ни хрена! И стоило же для этого покупать их за 100 \$ и обмывать час назад...

Downshow

Мотопутешествие

Эта статья была написана Михаилом Солнцевым несколько лет назад, но до сих пор не публиковалась – он все собирался ее улучшить, как-то переделать. Сейчас, когда Михаила нет с нами, мы берем на себя смелость представить вам его статью в том виде, в котором она была написана.

...Рокеры, байкеры, мотоспортсмены, рейдеры, пуляльщики, и вот новое течение – мотодалнобойщики. Звучит вроде красиво, а смысл-то – просто туристы на мотоциклах. Каждый из нас когда-нибудь и куда-нибудь мчался среди себе подобных. Многие прохватавали до Москвы на ЛКЛ (800 км), некоторые мотались в Финляндию за шмотками и запчастями (500 км), я уж не заикаюсь про Прибалтику – расстояние маловато будет (300 км).

Почти каждому известны наши питерские мотодалнобойщики. Харленч – легендарная личность; имея три мотоцикла, ежегодно мотается то в Беларусь, то на Украину, в Крым, то на российские юга. Максим на V-Max частенько прохватаывает в сторону Сочи. А кто не знает Костю с Мариной, которые на «Урале» (да-да, именно на нашем русском «Урале»!!!) добрались аж до озера Байкал. И заметьте – смогли еще и вернуться!..

Одиночные мотодалнобойщики и вовсе фанатики – кататься по просторам нашей необъятной в одиночку не только проблемно, но зачастую просто небезопасно.

А зачинатели командного мотодалнобоя известны всем в Питере: Леша Мэни с Михалычем, оба на «Уралах» были. Путешествовали вдвоем (а двое – это



МотоГиг 15-2003

Садится неловко, ерзает, впивается в меня острыми коленками. И говорит нервно «Первый раз со мной такое!»

Командный мотодалнобой – что это?

4

Клип

Со мной случился клип. Именно так я назвала для себя эту историю. Возвращаюсь домой, как обычно, поздно. Где-то за полвторого – фонари уже погасли. На улице – ни людей, ни машин. Вдруг впереди, на остановке, какое-то движение. Стоит сердечный, мается. Высокий, нескладный, лет 18. Непонятно, чего ждет – то ли последнего, то ли первого автобуса. Услышав звук двигателя и узрев одинокую фару, в последней надежде выбрасывает руку вперед и тут же безнадежно опускает. Жалко мне его

стало. Останавливаюсь. Закрытый шлем, волосы убраны, куртка, ботинки, мотоцикл – все ему говорит о своем брате – мужчине. «Дру! Не подвезешь? Тут по прямой, тебе быстро!» – в голосе мольба. Поднимаю стекло и – нежно, по-девичьи – «Садись!». Никогда не видела столько выражений, за секунду сменивших друг друга на одном лице. Он аж отпрянул назад, потом вперед, глядясь – не ошибся ли? И, все еще не веря глазам и ушам, спросил, заикаясь: «Ой! Правда? Подвезете?» – «Садись, садись!» – мне уже смешно. Садится неловко, ерзает, впивается в меня острыми коленками. И говорит нервно «Первый раз со мной такое!». Я, естественно, даю по газам – а что делать? Клип, так клип. В ушах звучит бодрая музыка. Мы мчим. Второй номер, чувствую, боится – и держаться надо, и за меня хвататься неловко... А когда останавливаемся – ему уже жаль, что поездка закончилась так быстро. И, уже прощаясь и благодаря, озирается по сторонам – эх, обидно, никто не видит! Расскажешь своим – не поверят! И снова повторяет изумленно: «Нет! Ну в первый раз со мной такое!».

МОТО

ЭТО:

МотоГушестия 4,14, 20, 28

МотоФоты 7, 22, 55, 65, 69

МотоНовости 10, 18

МотоЛаны 12, 48

МотоСправка 34, 36, 46, 47

МотоЕнорма 51, 56

МотоЛибез 58, 70, 72, 74

МотоНовика 60, 64

МотоТехника 66, 68

МотоДрузь 78

МотоЮмор 76, 80

Журнал зарегистрирован Северо-Западным
 региональным управлением
 Государственного комитета РФ по печати
 (г. Санкт-Петербург)
 Рег. свидетельство П-334 от 16.10.98 г.
 Удостоверение: физическое лицо
 Главный редактор: Лизаветта Солиева
 Зам. редактора: Марина Козлова
 Выпускающий редактор: Игорь Федоров
 Александр Егусков
 Литературный редактор: Игорь Федоров
 Издатель: ООО "Питер"
 Телефон/факс: (812) 326-9670
 E-mail: moto-gid@td.ru
 Http://www.moto-gid.ru
 Изготовлено в типографии "СЭП" Тираж 5 000 экз.

Сезон-2003 для Питера был, похоже, не самым удачным.

Во-первых, побилось довольно много мотоциклистов, было и несколько смертельных исходов. Кстати, вопреки статистике (не знаю уж, откуда она берется и кто ее пишет) – большинство аварий произошло не по вине мотоциклистов. Почти все они были не новички, а люди с достаточно большим стажем вождения. Откуда появилось такой всплеск аварийности именно в Питере – не совсем ясно. Полагаю, что одной из причин может быть 300-летняя годовщина и приток большого числа автомобилистов в Санкт-Петербург, и ремонтные работы на дорогах (читай: грязь и песок), и перекрытые движение там, где ремонтные работы не велось, массы ротогвоздей-туристов, многие с детьми, за которыми забывают следить.

Во-вторых, с погодой в этом сезоне явно не повезло – либо жара за 30, либо очень прохладная температура с дождями на неделе – и то, и другое явно не способствует нормальной гравитации. Впрочем, не все так плохо – было бы томаты томаты – куда податься на проходила какая-то мотоциклетная акция, и не 2001 года, когда буквально каждые выходные было не очень много – сравнявая с сезоном

Во-вторых, мероприятия в этом году как раз обогнали без лужки. из мероприятий, проведенных в этом году, не помню поездку на мотоцикле. Почти ни одно мероприятие явно не способствует нормальному движению. Это, конечно же, в первую очередь, этап Чемпионата мира по triallity в закрытых помещениях («МТ-13»), который проходил впервые в России, байк-шоу от Night Wolves MG, впервые проведенное в Санкт-Петербурге в честь 300-летия города. Фереатней старт-райтинг совместно с питерскими мотоциклистами «Риск и Bike Brothers» при участии гостей из Москвы и Скандинавии. Последнее мероприятие, скорее всего, станет традиционным для нашего города.



Помимо этого, много мероприятий прошло не в Питере: здесь и «Весенний марафон» от московского клуба «Пилигримы», и пробы «Мир без границ», организованный клубом «МотоЛюбер», и одесское «Гоблин-Шоу» (репортаж – в этом номере), и еще много других акций, побывать на которых нам не удалось... Зимнее время тоже, кажется, не будет переполнено событиями – на данный момент можно точно сказать, что пройдет ежегодный «Bike Culture Day» от «Fort MC»; о каких-либо других акциях пока неизвестно. Впрочем, это не говорит о том, что байкеры будут реже встречаться и пить меньше пива – просто это будет более мелкие тусовки, носящие характер частных вечеринок, что в последнее время становится модным. Одним словом, с уверенностью можно сказать только, что времени на то, чтобы заняться своим мотоциклом, у всех будет предостаточно. Да и денег зимой заработать надо... Конечно же, для того, чтобы летом можно было кататься!..

Это будут мелкие тусовки, носящие характер частных вечеринок, что в последнее время становится модным.

«Фара»

МотоГид 15-2003

С 9 по 15 октября. Начало сеансов: 21.00 и 01.00

«К черту любовь»

Новая романтическая комедия

Режиссер: Петрон Рид. В ролях: Рене Зеллвегер, Эван МакГрегор и др.

С 9 по 15 октября. Начало сеансов: 23.00

«Брось всемогущий»

Новая суперкомедия

Режиссер: Том Шельяк. В ролях: Лэйн Керри, Джейннифер Энистон, Морган Фриман и др.



С 16 по 29 октября. Начало сеансов: 21.00 и 01.00

«Огнякы в Мексике»

Новый приключенческий боевик

Режиссер: Роберт Родригез. В ролях: Антонио Бандерас, Сальма Хейек, Джонни Леш, Энрике Иглесиас и др.

С 16 по 29 октября. Начало сеансов: 23.00

«Американский нубс-3»

Новая суперкомедия

Режиссер: Джейс Дитан. В ролях: Джейсон Бигс, Элисон Ханлиган, Тим Аген и др.

С 30 октября по 5 ноября. Начало сеансов: 21.00 и 01.00

«Плюхы парну-2»

Новый комедийный боевик

Режиссер: Майкл Бей. В ролях: Уилл Смит, Мартин Лоуренс, Гэбриэль Унион и др.



мотогосуг

Уважаемые господа! Наш кинотеатр «Фара» предлагает совершенно новый нетрадиционный кинопоказ. Автомобильный кинотеатр «Фара» расположен на открытой площадке. Теперь автомобилисты Санкт-Петербурга имеют неоспоримые преимущества. Все, что необходимо – это настроить Ваш приемник на нужную волну 89,7 FM и Вы получите качественный звук и изображение на киноэкране в 120 кв. м. Лучшие фильмы года, которые демонстрируются на первых экранах города, Вы можете посмотреть, не выходя из собственного автомобиля. При этом количество друзей и подруг в Вашем авто не учитывается, т. к. билет один на всех – 250 рублей. В нашем автокинотеатре во время сеанса работает автобар.

Везд для мотоциклистов – бесплатный.

Адрес: пр. Непокоренных, д. 17 «В» (возле виадука, за бизнес-центром «Русский Мультимаркет»), на пересечении Гражданского проспекта с проспектом Непокоренных. Телефоны для справок: 545-4415, 064, 009, 089

Репертуар автокин

С 18 сентября по 1 октября. Начало сеансов – 21.00 и 01.00.

«Ангелы Чарли-2: только вперед»

новый комедийный боевик

Режиссер: МакДжи. В ролях: Кэмерон Диас, Дрю Беримор, Люси Лиу, Деми Мур, Джастин Теру и др.



С 25 сентября по 8 октября. Начало сеансов: 23.00

«Дочь моего босса»

новая суперкомедия

Режиссер: Дэвид Цукер. В ролях: Эштон Кутчер, Тара Рид и др.



Со 2 по 8 октября. Начало сеансов: 21.00 и 01.00

«Ограбление по-итальянски»

новый криминальный боевик

Режиссер: Ф.Гери Грей. В ролях: Марк Уолберг, Эдван Нортон, Чарлиз Терон и др.





Из запяток амазонки

Лей Мисер

Мы летели к тебе, как две выпущенные из лука стрелы. Мы так спешили увлечь тебя в вечерних лучах заходящего солнца. Нас пыталась остановить, выставляли заслон из машины и сердитые ГИДЛЕШНИКИ с папками наперевес уже совсем солидарно поспитали нас на 15 минут и сорвать огромный штраф. Но и они отступили перед нашим сумасшедшим стремлением к тебе. И мы опять летели вперед. И что-то ломалось. Мы стояли с отвинченной крышкой, косясь в дивлягале, меняли масло. И снова туда, вперед, к тебе. И вылетела пробка, и масло лилось, дождем мне под кофеса, на плечах, на куртку и чуть маячил вперед стоп-сигнал, и было уже темно, и тут мы присели!

А утром ты сторилей возантражили нас за все, поспитали Бенкиий Новгород. Ты пыла, окутанный теплым золотом листвы и кривоног, смеялся глазами снежной белизны. А потом напоили нас медом ливной в Летишине и развели тепло по всему телу. И мы бродили все вместе, **счастливые и безрешные**, как дети. Золотой осенний сон — Бенкиий Новгород. Еще один день, ради которых стоит жить!

downshow

Господин Бенкиий Новгород

* снимают аккумуляторную батарею. При плотности электролита, соответствующей норме (1,25), хорошо заряженную батарею лучше хранить на морозе (вплоть до минус 40 градусов) — это уменьшает саморазряд и сульфатацию;

* если мотоцикл будет храниться в отапливаемом помещении при температуре не ниже 5 градусов, то шины приводят в полуспусненное состояние и разгружают от веса мотоцикла, т. е. поднимают его на подставке; при хранении мотоцикла в неотапливаемом помещении при низкой температуре шины рекомендуется снять, вложить в них слегка накачанные камеры и хранить в темном помещении.

* выполняют все смазочные работы. Выпускают из бензобака и карбюратора топливо и после просушивания ополаскивают их изнутри маслом для двигателя. Через отверстие для свечи вливают в цилиндр несколькими порциями 20-30 куб. см. масла, проворачивая при этом коленвал двигателя, чтобы смазка распространилась и проникла к седлам клапанов;

Как правило, мотоциклисты зимой не пользуются мотоциклами. Чтобы предохранить мотоцикл во время стоянки зимой, выполните описанные здесь работы.

ВостокМОТО

продажа мотоциклов из Японии

Зима — лучшее время для мотоциклиста

литр по цене 750 см³
400 см³ по цене 250 см³
250 см³ по цене велосипеда

ремонт

ремонт, ТО, диагностика, шиномонтаж, ремонт электрики

Малодетскосельский проспект, дом 34
(во двор под арку)
www.moto.spb.ru т. 988-00-80

законные основания для гордости. Когда и впервые начал ездить на мотоцикле, и человек, совершивший мотодайнбой, имеет вполне законные основания для гордости.

Есть еще часть мотоциклистов, которые все-таки могаются в дайнбой, но как-то втяхивают сумку. Если поездка проходит гладко, без помех и авари, не считая, тем больше ценят трюки. Даже код неадекватный фактор, как дельта — чем больше времени, а ведь все мы работаем. Ну и, конечно, та-

хоть и маленькая, но команда) на юга нашей страны. Теперь поменяли наши, русские байки на «не наши» — Yamaha XR-1200 и Kawasaki Брлкан.

И уверен, что есть еще люди, которые хотят и маленькая, но команда) на юга нашей страны. Теперь поменяли наши, русские байки на «не наши» — Yamaha XR-1200 и Kawasaki Брлкан.

Скромность, безусловно, похвальное качество, но, на мой взгляд, совершив мотодайнбой, имеет вполне законные основания для гордости.

МотоГуг 15-2003



71



Мотодальбойщики — народ в себе очень уверенный, значит, независимый, а зависеть от мнения остальных членов команды крайне тяжело.

все недовольства, переносишь все препятствия. Кстати, в командной поездке терпишь еще вредных, недовольных и усталых товарищей (ведь никто тебе дифирамбы петь не будет). Силы моральные в пути дает **восхищение почти всех, кто встречается в пути**. Иногда, правда, крестятся при виде тебя, но это, в основном, бабушки. А чего стоят вопросы местных на остановках — это тема отдельной заметки! Когда достигаешь цели — восторг неопишемый: ты сделал это, чувствуешь себя героем. Пришла пора расслабиться, и от того, как ты расслабишься — зависит качество и скорость твоего пути назад, домой.

А сколько тонкостей в мотопутешествии! Знание своего байка и умение его ремонтировать. Умение договариваться с гайцами, решать вопросы с аборигенами, частенько пьяными и недружелюбными, на остановках — с собственными друзьями в команде. Кстати, последнее умение крайне необходимо — ведь **мотодальбойщики — народ в себе очень уверенный**, значит, независимый, а зависеть от мнения остальных членов команды крайне тяжело. Многим это

даже не всегда дается (теперь я понимаю одиночных мотодальбойщиков :)). Знать тонкости управления своим байком — непременное условие, ведь в состоянии усталости, порой под дождем, да на битумном асфальте по горному серпантину — без этого не поедешь. Кстати, скорость свою надо держать соответственно скорости всей команды: чего ж всех задерживать. Интересное наблюдение: когда на байк садишься — седло вроде мягкое, а когда слезаешь — такое жесткое и неудобное, что **задница просто никакая...**

Кстати, настоящий мотодальбой не предусматри-

8



ли: рабочее и домашние. Все мысли остаются за рулем — забываешь все на свете — асфальтом, «чужим» дорожно-транспортным потоком, обгоняя все машины, по трассе под душкой в час — когда несешься по кайфе. Когда несешься по трассе и чувствуешь настоящие горы километров трасса — хватит как-то раз вокруг стро найдешь. И вот, по-длинно однообразные, бы-совки, по большей части его места добрая. Но ты в медленной езде до третьей вылись конкурсы, даже шлем, крыло. Больше подра-ка, бороздтые байкеры, все во, музыка, атрибутика все-остается — встречаешь ветром выдувает все лиш-нее, что не связано с дорогой. В общем, пожара-есть километры — и эти все сказано. Чувству-ния горизонты — представляешь земной шарик под ногами, точнее под колесами. Вот это действит-

проблема, семейные неудобства. Даже вспомина-не участвовать в закрыти-вх-открытых сезона, в пер-ром-втором байк-шоу и т. п. **Тусоваться не слабо:** пи-во, музыка, атрибутика все-ка, бороздтые байкеры, все в коже и металле — в об-есть себя летшим, а когда хопило видна ли-есть километры — и эти все сказано. Чувству-ния горизонты — представляешь земной шарик под ногами, точнее под колесами. Вот это действит-

МотоГуг 15-2003

Когда несешься по трассе под душкой в час — обгоняя все машины, поспеешь за поворотами и асфальтом, «чужая» дорога — забываешь все на свете.



мотоликбез

- * наиболее аварийным в городе считается период времени между 18 и 19 часами.
- * более трети всех ДТП происходит в результате нарушения водителями скоростного режима.
- * 25 % от общего количества ДТП происходит в пасмурную погоду.
- * 20 % ДТП, совершенных по вине водителей, связаны с алкоголем.
- * роллеры и самокатчики попадают в травмпункты чаще, чем автомобилисты, но реже, чем владельцы мотоциклов.
- * около 40 % падений мото на загородных трассах происходит из-за слишком высокой скорости.
- * в каждом третьем из ДТП основным действующим лицом являются пешеходы.
- * в среднем в России в ДТП ежедневно гибнут примерно 80 человек.
- * каждое пятое ДТП происходит из-за плохого состояния дорог.
- * три четверти ДТП с детьми происходит по вине водителей.
- * почти треть жертв ДТП — школьники младших классов.
- * перекресток относится к числу наиболее аварийных элементов городской дорожной сети.
- * в ДТП на российских дорогах и улицах гибнет людей больше, чем от смертельных заболеваний.
- * самые тяжелые ДТП происходят, как правило, с опытными водителями.
- * из собак чаще всего под машины попадают ротвейлеры.
- * сотрудники ГИБДД занимают второе место по взяткам, уступая пальму первенства чиновникам, занимающимся проблемами жилья и прописки.

Статистика утверждает, что...

МотоГуг 15-2003



Санкт-Петербург, пр. Невско-Коренных, 17 тел. 322-5737, 535-3515



Мотоциклы
 "Корнет" 750 \$
 "Планета-5" 1000 \$
 "Юнигер-5" 1200 \$
 "Юнигер" 1500 \$

БАНКОП
 АВТОЦЕНТР
 www.bangor.ru

Крупнейший поставщик мотоциклов из Японии!
Десять лет на российском рынке!
Мотоциклы
в наличии и доставка под заказ
 ** продажа сопутствующих товаров
 ** запчасти
 ** одежда
 ** для мотоциклистов
 ** лодки (RIB) - различные модификации

пр. Купальни, 12 тел.: 590 9698
 www.pbsmotor.ru
 pbsmotor@home.ru

CMYK 80% 40% 80% 40% 80% 40% 80% 40% CMYK 80% 40% 80% 40% CMYK 80% 40% 80% 40%



Консервация мотоцикла

Эта статья уже печатается в одном из самых первых номеров «МТ», но, поскольку консервацию мотоциклов пора бы уже считать работой, а не хобби, мы публикуем, что называется, обзорную статью. Идея своей актуальности, Илья Чумашев, помощник нашего редактора, убедительно доказывает, что работа осенью, в преддверии зимы, является весьма полезной. И мы предлагаем вам ознакомиться с ней, выполняя следующие работы:

Как правило, мотоциклисты зимой не пользуются мотоциклами. Чтобы предотвратить во время стояния мой мотоцикл от порчи и повреждений, выполняются следующие работы:

- ★ мотоциклист тщательно моет: окрашенные поверхности и шины – теплой водой, металлические окрашенные поверхности полирует мягкой окрасочной поверхностью полирует с применением восковой пасты, а хромированные и нехромированные металлические детали покрывают техническим вазелином. Восковая паста состоит из одной восковой части и семи восковых частей парафина. Стирается с помощью восковой пасты.

мотоциклез



Мотоцикл 15-2003

Эмоциональная гонимая – пол-победы, фактически вся победа успеха всей команды, а не только жаспнш може.

влет лучшей рылом машины сопровождение – таким образом, вся багаж ты все-таки сам на себе, точнее, на своем байке. Что брат, какими тексты вряд ли перестают оплущивания. Даже мих участников мотоциклов команд. Даже не в движении и не в движении. Итого не может, только твоих денег, но опыта. Еще есть выбор ско- и твоего турбинического роста. Итого, чтобы не броситься с нами в ближайшем мотоциклетстве. Эмоциональная готовность – под- побед, фактически вся победа, это основа успеха всей команды, да и твой личный тоже. Ты готов? Есть небольшие проблемы? Обсуди их с мотоциклистом. А давай- побед. Испытай свои силы, свою выносливость, и в путь. И ты – можешь. Вперед!!!

9

Мотопланы

Вы знаете, сколько выставок проходит ежегодно в Москве? Более сотни. Самых разных – от широко-тематических, до сверхспециализированных. Почему же до сих пор так мало внимания было уделено мототехнике?

Почему до сих пор в Москве не проводится национального события международного уровня, посвященного мотоциклисту? А ведь практически все крупные города переживают, если так можно выразиться, мотоциклетный бум.

За последние три года количество двухколесных аппаратов в одной только столице утроилось! И надо отметить, что народ потянулся за мотоциклами и скутерами в специализированные мотомагазины. Правда, к великому сожалению всех мотовладельцев, выставки достижений международной и российской мотоциклистики высокого уровня в Москве еще ни разу не было.

Именно поэтому мы особенно рады, что компания IFA, обладающая высоким потенциалом и многолетним опытом организации и проведения международных выставок, при содействии ЗАО «Экспоцентр», что на Красной Пресне, начала подготовку к проведению **1-го Московского Международного МОТО-САЛОНА**, который состоится 25-28 марта 2004 г.

Свершилось! МОТО-САЛОН в Москве в Экспоцентре на Красной Пресне

Даты, выбранные организаторами – самое удобное время для проведения МОТО-САЛОНА. Ни для кого не секрет, что спрос конечного потребителя мотоцикла появляется уже в апреле. И оптовому товар необходимо иметь уже в конце марта – начале апреля (нужно время для «распределения» товара по конечным точкам сбыта, в том числе и региональным). Отсюда мы имеем важный вывод, что время, выбранное организаторами для проведения МОТО-САЛОНА, является самым оптимальным. Участники смогут не только показать модельный ряд потенциальным покупателям перед началом сезона, но и расширить свою сбытовую сеть.

МОТО-САЛОН явится уникальной выставкой, на которой будут представлены мотоциклы, трайки, скутеры, мотовездеходы, гидроциклы; не будут забыты и инструменты, запчасти, разнообразная мотохимия, противоугонные системы и сигнализации и, конечно же, новомодные коллекции одежды и прочих аксессуаров.

Более полную информацию о планируемом мероприятии можно получить в Оргкомитете выставки по телефону (095) 411-5202.



мотофото

69

12



Совсем недавно компания Triumph представила свое то монстра – модель Triumph Rocket III с двигателем 2300 куб. см.

в классе супербайк. Купите Чемпионате США GSX-R1000 лидирует в те- уже сейчас машина Suzuki нового шасси. Фактически для модели было создано ку. Немаловажно и то, что внешней вид и аэродинами- чли новый агрессивный

нению с моделью предыду- самое крупный шиня сре- 2,14 млрд. долларов, что на 2053 куб. см. V нето также ле-июне 2003 г. составляет Продажи Yamaha в апре- квартал.

финансовую отчетность за Компания Yamaha впервые в своем истории публикует отчет среди серьезных мо- крупным V-образным двига- торый оснащен самым

вом крузере Vulcan, ко- Kawasaki сообщает о но- своего Suzuki GSX-R1000 цити 2003 года было при- Motorcyclist: «Звание Moto- Как заявляет журнал

горни спортивных мото- пнягов. Мотоцикл Suzuki GSX-R1000 модели в те- 2003 года был усовершен- ствован путем увеличения мощности мотора и умень- новый Vulcan, составляет

эров, как уже окрестили ем двигателя «Король кру- Компания Yamaha впервые в своем мире. Обр- лтем среди серьезных мо- финансовую отчетность за квартал.

Продажи Yamaha в апре- квартал. Компания Yamaha впервые в своем мире. Обр- лтем среди серьезных мо- финансовую отчетность за квартал.

Продажи Yamaha в I квартале 2003-2004-го финансового года составила 72,5 млн. долларов, что на 24% больше, чем ожидала сама компания, сообщает пресс-служба Yamaha.

Мотоновости



ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

вашего байка. Ответственно продлите жизнь многих неприятностей и су- товке мотоцикла к эксплуата- все эти операции по подго- добросовестно выполняйте и расходникам.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

Мотоцикл 15-2003

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

Мотоцикл 15-2003



ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

ранее.

мотоликбез



Итак, вы – счастливый (предположительно) обладатель мотоцикла. Намеренно не вставляю слова «нового», поскольку в большинстве случаев первым мотоциклом является техника, бывшая в употреблении, конечно, если ваша девичья фамилия не Рокфеллер. Да и нет смысла брать новый мотоцикл – падать вам все равно придется с вероятностью, близкой к 100 процентам.

В очень редких случаях продавец, будь то салон или частное лицо, перед продажей проведет полное обслуживание всех агрегатов и узлов мотоцикла. Как правило, вся предпродажная подготовка сводится к приведению в порядок только внешнего вида байка, что бы вам по этому поводу ни говорил продавец. Так что настройтесь на то, что мотоцикл придется отогнать в мотомастерскую, которых в городе сейчас довольно много. При этом, кроме затрат на запчасти и расходники, вам придется выложить энную сумму непосредственно за работу. Если же у вас лишних денег нет, зато есть руки, растущие из плеч, – провести необходимые замены и обслуживание мотоцикла вы сможете и сами. Хотя желательно, чтобы при этом все же присутствовал человек, который имеет некоторый опыт в этом деле.

Обязательно придется поменять все эксплуатационные жидкости, такие как масло в двигателе, охлажда-

Мотоликбез рубрику вегет Макс

дающая жидкость (в случае жидкостного охлаждения), тормозная жидкость. Параллельно с заменой масла требуется заменить масляный фильтр. Меняя тормозную жидкость, не забудьте проверить и состояние тормозных колодок, а также тормозных цилиндров. Если у вас есть опыт по этой части (ранее имели дело с обслуживанием автомобиля, например), то вы с этим справитесь, если нет – имеет смысл первое обслуживание мотоцикла доверить профессионалам – дорожке, конечно, но надежнее.

В обязательный минимум также входит: – замена воздушного фильтра; – промывка карбюраторов – ни в коем случае не пытайтесь провести какие-либо регулировки: это можно доверить только профессионалам, имеющим навыки и специальное оборудование;



ранее.



Специалисты «Yamaha Motor Co.» закончили разработку прототипа первого в мире гибридного мотоцикла. Мотоцикл получил название Hybrid Commuter. Двигатель мотоцикла состоит из электромотора и бензинового двигателя, что позволит мотоциклу пройти 250 км на 1 литре топлива. Мотоцикл будет иметь велосипедоподобную раму. Его длина составит 185 см, а высота – 113 см. В основном, мотоцикл будет работать на электромоторе, расположенном в районе педалей, когда же скорость будет снижаться до 5 км/ч, он будет переключаться на бензин (бензобак будет располагаться под сиденьем). Учитывая большую популярность гибридных автомобилей, в Yamaha надеются, что и гибридные мотоциклы будут пользоваться не меньшим спросом.

Компания Harley-Davidson объявила об открытии первого собственного представительства в Швейцарии. Теперь производитель столетней историей будет напрямую контролировать распространение, маркетинг и управление продажей мотоциклами Harley-Davidson и Buell в Швейцарии. Швейцарский офис становится шестым отделением в Европе со стопроцентным капиталом Харлея. Прямые представительства Харлея расположены в Соединенном Королевстве, Франции, Италии, Германии, а также в странах Бенилюкса – Нидерландах, Бельгии и Люксембурге.

Компания Daelim представила модель E-FIVE, которая адресована прежде всего любителям внедорожной езды, а бездорожья пока хватает на российских просторах. С технической точки зрения этот «эндуро» почти полностью унифицирован с хорошо известной на нашем рынке моделью S-FIVE.

Основные отличия хорошо видны невооруженным глазом: это высокопрофильная широкая резина с развитым грунтозацепом под «кросс» и немного измененные пластиковые облицовки. Учитывая удачную конструкцию предыдущей модели S-FIVE, хорошие рекомендации от многочисленных владельцев, а главное, наличие сервисной базы и запасных частей на нашем рынке, можно смело утверждать, что адаптация новой модели E-FIVE пройдет успешно, и этот скутер по праву найдет своего покупателя. Цена E-FIVE – \$ 2 000.



Хорошо тем, у кого имеется обустроенный теплый гараж, а как быть остальным? Взяли ли ваши домшники приути в восторг от железок, раздобывших по всеи квартире и стоекю запаса бензина...

Однако не отчаявайтесь раньше времени — в салоне «Вике Мото» опытные мастера смогут заменить воздушный фильтр, проверить состояние поршневой группы, поменять резину — словом, всесторонне помогут! Цены на запчасти вполне разумные: тормозные колодки — от 150 до 200 рублей, ремни вариатора — от 400 рублей, цепипо-поршневая группа — от 1 000 рублей. Расходы вполне прием-

Тюнинг скутеров

МотоГид 15-2003

Личные, а главное — это уверенность в том, что ваш скутер — в полном порядке, и в новом сезоне вы будете кататься, а не ковыряться в его внутренних частях.

МАЛОСЛ. Основные работы по тюнингу включают: замену поршневой группы 50 куб. см на поршневую группу 70 куб. см, замену штатного коммутатора на тюнингованный без отбраковки, замену вариатора на спортивный, замену стандартного глушителя на резонансный. Такой тюнинг позволяет увеличить мощность, а значит — максимальную скорость 50-кубового скутера с 60 до 100 км/час, а также значительно улучшить динамику разгона.

Тюнинг — удовольствие не из дешевых, однако если ли аппетит вашего скутера поставит вас на край финансовой пропасти. Считайте сами:

- Поршневая 70 куб. см — от 99 евро,
- Ремень вариатора (кевлар) — от 20 евро,
- Тюнингованный карбюратор — от 110 евро,
- Коммутатор — от 50 евро.

И совершенно незначительное количество денег всего этого ваш скутер официально останется 50-кубовым, что избавит вас от ретристрации, обязательного страхования и еще массы проблем, с которыми сталкиваются владельцы техники с объемом двигателя больше 50 кубиков.

Кататься на зря? И пусть автомобилисты завистливо смотрят вам в спины...

Рассказывал Виталий Николаевич Урядников, коммерческий директор «Вике Мото».

После завершения сезона самое время приехать в поездку — свой скутер — оптимальная возможность сэкономить, на что летом не хватало времени, поменять резину, проверить состояние поршневой группы, поменять резину — словом, всесторонне помогут! Цены на запчасти вполне разумные: тормозные колодки — от 150 до 200 рублей, ремни вариатора — от 400 рублей, цепипо-поршневая группа — от 1 000 рублей. Расходы вполне прием-

момехника



мотофото

**МОСКОВСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
МОТО-САЛОН**

26-28 МАРТА 2004

МOTO BIKE

МОСКОВ

на Красной Пресне, Москва

www.motosalon.ru

Организатор:

Информационный центр «Мото»

Спонсоры:

Мотоциклы

Мотовалялы, АТВ

Скутеры

Транки

Тюнинг, параграфы

Ремонт, запчасти, сервис

Автомототехника

Моторные масла

Мотохимия

Одежда, аксессуары

Мотоциклетный туризм

Мотоциклетные выставки

Спонсоры:

Мотоциклы

Мотовалялы, АТВ

Скутеры

Транки

Тюнинг, параграфы

Ремонт, запчасти, сервис

Автомототехника

Моторные масла

Мотохимия

Одежда, аксессуары

Мотоциклетный туризм

Мотоциклетные выставки

не. Отчаяние вновь охватило нас. Но здесь мы были не одни, наши друзья выручили нас. Ричард Шафранец из Варшавы ночью по кошмарной дороге привез нам 1000 баксов! Когда он передавал нам деньги через шлагбаум, мы чуть не расплакались, чувства признательности и благодарности переполняли нас. Путь на родину был открыт! В 9 часов утра мы въехали в Беларусь. Брест встретил нас заснеженными дорогами и **пятнадцатиградусным морозом**. Дальнейшее передвижение на мотоциклах было равносильно самоубийству. С этого момента наше путешествие вступило в заключительную фазу.

Часть третья: На поезде

Сразу по прибытии в Брест мы отправились на железнодорожный вокзал. Поезда с почтовым вагоном до Самары не оказалось. Пришлось покупать билеты до Москвы. Отправляемся вечером того же дня. Почтовый вагон прицеплялся к поезду за 10 минут до отправления. За это время нужно было загрузить мотоциклы и закрепить их. Причем, если в Бресте мы въехали в вагон своим ходом, то в Москве спускали мотоциклы с поезда **на руках с полтора метровой высоты**.

На следующий день утром прибываем в столицу. Здесь еще холоднее, кошмарные пробки на дорогах и, ко всему прочему, мы не знаем, как проехать от Белорусского вокзала к Казанскому. Пришлось обра-

От Беларуси нас отделяло менее двухсот километров. Черепашьим шагом мы продвигались к границе. С наступлением темноты температура резко упала, и все замерзло, плюс ко всему прочему, **опустился туман**, который покрыл нас сантиметровым слоем инея. Несмотря ни на что, мы продолжали ехать, и к ночи были на польско-белорусской таможне. Здесь нам предстояло застрять надолго. Дело в том, что с нас потребовали залог по 500 \$ за транзит по Беларуси. Даже с возвращенным польским залогом мы не набрали таких денег. Наши мотоциклы ждала участь множества «Фордов», «Мерседесов» и других машин, чьи хозяева, оказавшись в подобной ситуации, видимо, пошли домой пешком, оставив свой транспорт гнить на тамо-

С наступлением темноты температура резко упала, и все замерзло, плюс ко всему прочему, опустился туман, который покрыл нас сантиметровым слоем инея.



Не так давно считалось, что снегоход с 4-тактным двигателем, если он будет создан, должен весить не в промежутке между классами «супер-спорт» и «ту-ринг», ориентированный на настоящих ценителей снегоходного отдыха.

Новый Venture 700 2004 года получил двигатель с мощностью 120 л.с. Прямойный двигатель должен будет подтянуть также, что 4-тактный двигатель должен будет подтянуть с лишним выскоки обороты, что отрицательно скажется на мощности двигателя.

Однако Yamaha показала конец спорам, выпустив снегоход RX-1, сухой вес которого около 263 кг. Для снегохода был взят двигатель от легатрального спортивной YZF-R-1, объемом 998 куб. см.

Резакция благодарит компанию ПЕТРОСЕТ-БОЛЫШОЙ за проведенный драйв-тест.

Снегоходы Yamaha 2004 года

При этом в полном объеме сохранялись разгонная и его проходимость по глубокому и рыхлому снегу. В управлении и устойчивости. Существенно улучшились этим изменением, новый снегоход стал более легким и маневренным. Благодаря новой устойчивости. Благодаря «размеру гусеницы и новый усиленный стабилизатор» разбегается до скорости 140 км/ч. Основное отличие от RX-1ER – удлиннение до стандартного «ту-ринг» от RX-1ER. Основное отличие от RX-1ER – удлиннение до стандартного «ту-ринг» от RX-1ER. Основное отличие от RX-1ER – удлиннение до стандартного «ту-ринг» от RX-1ER.

Также был представлен RX-Winter 2004, построенный на базе супер-спортивного снегохода RX-1ER. Новый снегоход, как и его предшественник, оснащен четырехтактным четырехцилиндровым двигателем мощностью 140 л.с., «позавидовавшим» RX-1ER. Новый снегоход, как и его предшественник, оснащен четырехтактным четырехцилиндровым двигателем мощностью 140 л.с., «позавидовавшим» RX-1ER.

Мощность мотора снизилась до 140 л.с. Кривая оборотов – плавная и последовательная от 500 до 850 об./мин., с пиком на 7000 об./мин. Плавный погонный срез «с чистого листа». Yamaha показала, что спортивный снегоход с 4-тактным двигателем – это вполне жизнеспособная идея.

МОТОЦИКЛ

В модельном ряду Moto Guzzi – новое имя, которое должно принести им удачу. Brevia – это ветер, постоянно дующий над озером Комо, рядом с которым и находится Moto Guzzi.

Brevia – это новая форма и новая технология. **Brevia** – первый шаг в новом направлении, ориентированном на привычки и нужды широкого круга потребителей. Простые линии создают стремительную форму мотоцикла, который, кажется, готов рвануться на трассу. **Brevia** – переход Moto Guzzi, всегда считавшимся достаточно консервативным, на новый уровень; мотоцикл, который дышит по-новому на все свои 750 кубиков – это мотоцикл, пригодный для всех и всегда доставляющий удовольствие. Большое внимание специалисты Moto Guzzi уделили безопасности – мотоцикл прост и интуитивно понятен. **Moto Guzzi BREVA** – это не только современный дизайн и привлекательный внешний вид: он удобен даже для тех, кто никогда прежде не садился за руль мотоцикла.



свежий ветер

Посадка водителя является анатомически естественной, что обусловлено формой бака – даже для высоких водителей он формирует посадку с коленями, плотно прижатыми к баку, создавая единое целое с мотоциклом.

Большое внимание уделено механике – все на весьма высоком уровне, в соответствии с традициями Moto Guzzi.

Байк очень легко управляется благодаря легкому весу и небольшому размеру. Это относится и к поездкам с пассажиром, который чувствует себя комфортно благодаря удобной конфигурации и мягкой набивке пассажирского сиденья.

V-образный двигатель с углом 90 градусов переработан и скорректирован в соответствии с самыми последними разработками, и оснащен электронным инжектором.

Высокий вращающий момент и хорошая тяга на низах гарантируют непринужденную поездку даже для начинающих мотоциклистов, а тяготеющие к агрессивному вождению будут приятно удивлены великолепной динамикой байка.

Мотоцикл 15-2003



Неужели прыгнет ехав в холодном и темном вагоне!

Александр Рубцов, г. Тольятти

В итоге хочется сказать одно – без помощи друзей нам никогда бы не удалось осуществить наше авантюристское путешествие. Сейчас, после выплаты таможенных платежей, мы выжили копию будла в Бресте, чтобы там могли получить оставшиеся нами в вагоне на отработку выскоки. Титаническими усилиями записав мотопикеты в вагон, на отработку выскоки. Титаническими усилиями записав мотопикеты в вагон, на отработку выскоки.

От Самары до Тольятти менее 100 км. Но в нашем им железным путем, очень велика. В конце концов, мы улововили принцип байка по мас-се, указанной в техпаспорте. Это оказалось значительное отличие. Если в Бресте мы заплатили 130 \$ за два мото-цикла, то в Москве всего 50 \$.

На Казанском вокзале ковским друзьям. Пять лет за помощью к мос-ковским друзьям. Пять лет за помощью к мос-ковским друзьям.

в холодном и темном вагоне! Паника уже нача-ла хватывать нас, как вырут, за 10 минут до отъезда. Сначала нам отказать в пе-ревозке мотоциклов из-за невозможности их везти. Мы не были расчитаны на крупногабаритный груз.

Мотопутешествие

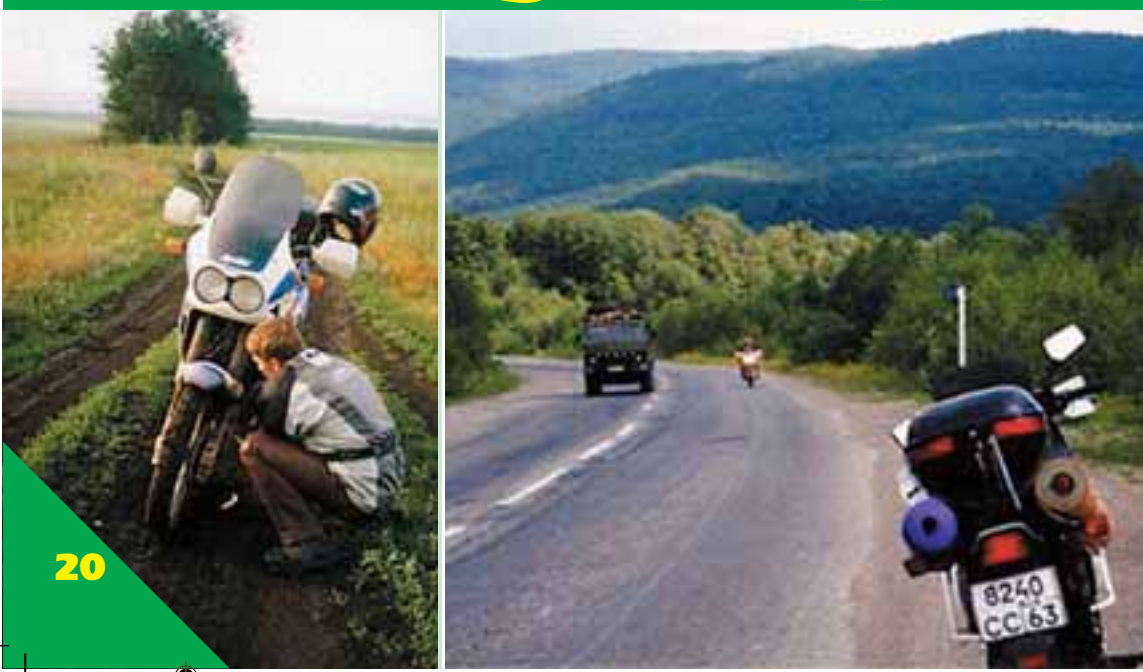
Все надоело. Дом, работа, город, дача и другая лажа. Хочется оторваться, хоть на короткий миг уикенда окунуться в настоящую, полнокровную жизнь. Дорога манит неудержимо. Но куда можно уехать на два с половиной дня?.. Можно! Да еще как можно!!!

Южный Урал. Однажды я уже бывал там осенью, и увиденное мною запало в душу. Не так далеко, от Тольятти, всего 700 км в одну сторону. Решено! Выдвигаемся в пятницу после работы. С самого начала монотонная езда по шоссе не входила в наши планы, хотелось оттопыриться по полной! Использовать все возможности мощных эндуро, увидеть, на что способны лучшие из лучших – Honda Transalp и Honda Africa Twin.

Выехали в 6 часов вечера. Небольшой ливень только встряхнул нас. К одиннадцати часам мы уже были перед Уфой. На первый день хватит и 400 км. Это неплохой результат для М5 в предвыходной день. Съехали с дороги, уронили Трансалпы и отломали кофр. Да уж, пустяк, а неприятно... Ночуем на покосе в красивом местечке. Утром подъем в 8 часов. Замотали кофр скотчем, быстро собрались и – газу. Перед самой Уфой уходим по дороге на Стерлитамак до Булгаково, а потом на Белорецк.

Покушав в кафе в Булгаково, решили купить кумысу (по-башкирски «кымыз»), открыли бутылку – и в глазах у нас все побелело. Струя из бутылки поднялась на пару метров. Вот так мы попали в белый дождь посреди рынка. Народ просто «выпал в осадок».

Александр Рубцов Уикэнд в горах



С-Петербург, наб. кан. Грибоедова, 89
 тел/факс: 314-5763
 www.vladbike.ru piter@vladbike.ru

МОТОЦИКЛЫ ИЗ ЯПОНИИ



МОТОСАЛОН

портрет фирмы

Компания «ВладБайк» создана два года назад, во Владивостоке, и начала работать продажами через Интернет, но поскольку такая деятельность в России пока не очень распространена, в этом году решено было открыть салон в европейской части России. Так в марте 2003 года открылся наш выставочный салон в Питере.

ти, по поводу пробега: принято считать, что реальный километраж скручивается либо в Японии, либо в России. Это могут утверждать только люди, не знакомые с системой японских аукционов. В аукционах участвуют только юридические лица, и если организацию уличат в нечестности, она навсегда лишается права принятия участия в аукционе. На наш сайт **пробег** ставится сразу же, при покупке на аукционе.

В нашем салоне нет сервисного обслуживания, поскольку мы покупаем мотоциклы **только в идеальном состоянии**, чтобы не тратить время и деньги на ремонт. Основное направление «ВладБайк» – байки **от 600 куб. см и выше**, то есть мотоциклы наиболее популярной кубатуры. Мотоциклы с меньшим объемом двигателя у нас бывают редко в силу того, что их ресурс гораздо меньше и найти их в хорошем состоянии сложно. Под заказ мы не работаем, а из марок отдаем предпочтение Honda, которая считается мотокомпанией номер один в мире.

За то время, что мы занимаемся мотоциклами, пришлось много сталкиваться с проблемой достоверной информации. Однозначно можно сказать: абсолютно точной информации по всем мотоциклам в России

ВладБайк

МотоГиг 15-2003

Несмотря на это, основная информация по мотоциклам остается **на сайте**, который постоянно обновляется. Здесь вся информация по мотоциклам, имеющимся в наличии на данный момент – в Петербурге, во Владивостоке, и по тем, что только что куплены и пока находятся в Японии. На сайте ставится фото мотоцикла, пробег, год и цена.

Мотоциклы в салоне «ВладБайк» продаются **только с японского аукциона**, комиссия которых (с пробегом по России) у нас нет. Кста-

нет. Если с моделями, выпускаемыми на европейский рынок, все легко и просто, то с «японцами» большая путаница. Реальную мощность и максимальную скорость для каждого конкретного мотоцикла можно узнать только путем замеров на стенде. Сейчас мы как раз занимаемся получением японских каталогов: хочется, чтобы наши покупатели имели **только достоверную информацию**. Кстати, нашими покупателями за тот сезон, что мы отработали в Питере, стали не только жители Санкт-Петербурга, но и москвичи (это при московском обилии мотосалонов), а также жители более отдаленных городов, таких как Мурманск, Сочи, Набережные Челны. В межсезонье планируем расширить ассортимент имеющихся в наличии мотоциклов и напоминаем, что **осень и начало зимы** – это время максимально низких цен на мото, а значит – самое подходящее для покупки байка.



Лебни Эванс будет представлена в престижном Зале Славы MotoGP. 5 октября вместе с ней в Зал Славы войдут Джереми Мак-Ларт, Джейк Спрингстин и Скотт Паркер (Jeremy McGrath, Jay Springsteen, Scott Parker), а также 8 других канонизированных мотоциклистов. Если вы уже видели двадцатипятилетнюю спину погони в фильме «The Matix: Reloaded», то это одна из самых ярких лирических сцен проследования, которые когда-либо были запечатлены на пленке. В этом фильме именен Лебни Эванс вышпилила трюки как на автомобиле, так и на мотоциклах. Кроме этого, Лебни приняла участие в сотнях других кино- и телесериалах, выполняя коммерческие трюки. За свою карьеру Лебни удостоивалась самых различных премий, званий и призов, но считая, что введение ее в Зал Славы будет наибольшим уважением к ней, Лебни решила отказаться от участия в церемонии. Ее жизнь доказывает, что женщина может совмещать карьеру и спорт с семейной жизнью.



На Мотоголе между двумя любителями мотоциклов BMW компания из России провела серьезное внедрение. Во-первых, Россия провела большую сессию. Во-вторых, если не считать австралийцев, то русским пришлось покрыть самое большое расстояние, восполнив вавинские сухоты. Воздушная и морская высадка в порту. В трех BMW-шниках из России выехали крестом выезда. В трех BMW-шниках из России выехали крестом выезда. В трех BMW-шниках из России выехали крестом выезда.



МОНОПОЛИСТИ



Каждый севший на железного коня человек осознает опасность данного решения. Но если не удается отказаться от опасной затеи, то ее следует обезопасить. Именно для этого и предназначена **новая система безопасности**, сходная по принципу действия с автомобильными air bag'ами. Honda, например, уже встраивает в свои продукты подушки, которые могут защитить голову мотоциклиста при фронтальном столкновении. В этом смысле «подушка» предпочтительнее, она позволяет уберечь седока от большого количества неприятностей.



Специально к 100-летию Harley-Davidson фирма Motorola представила две новые модели телефонов v60i – в цветовом исполнении и с атрибутикой Harley-Davidson. Кроме внешнего вида, в телефоны будут встроены наиболее популярные среди байкеров звуковые треки в качестве мелодий звонка. V60i также поддерживает J2ME, имеется браузер WAP. Среди аксессуаров доступны MP3-проигрыватель, FM-радиоприемник и носимый динамик.

Команда **YAMARAN-MHEB** одержала убедительную победу в классе 4 (2000 куб. см) и в общем зачете Чемпионата мира по водно-моторному спорту – гонке на выносливость «24 часа Санкт-Петербурга». Одновременно командой установлен абсолютный рекорд дистанции – 675 кругов за 24 часа этой гонки, и новый рекорд скорости трассы – 120 километров в час. К чемпионату мира команда накопила неплохой опыт побед – первое место в классе PR-1500 на Чемпионате России 2001 года, второе место в классе PR-2000 и первое место в классе PR-700 на Чемпионате России 2002 года. Все эти победы были одержаны на серийных лодках YAMARAN с серийными моторами YAMANA. В чемпионате мира участвовали серийные лодки и серийные моторы в «младшем» классе 1 (700 куб. см) и «старшем» классе 4 (2000 куб. см).

МотоГиг 15-2003



MGS-01 CORSA:



МОМОНОВИЧКА

весьма солидный опыт общения с различными администрациями. И к тому же – это, пожалуй, основная причина – чаптеры «Чопперклуба» – клуб «33 MC» базируются именно в Кронштадте.

На мой взгляд, Кронштадт во многом лучше Медного озера, пожалуй, единственное преимущество Медного – большая территория. Кронштадтский яхт-клуб, где проходило мероприятие, конечно же, имеет территорию поменьше. Что с лихвой окупается целой кучей плюсов: во-первых, **сцена и танцпол**, где непосредственно все и проходило, отделены от палаток, приехавшие, стеной – невысокой, но очень хорошо заглушающей звуки. Так что те, кто хотел поспать, вряд ли могли пожаловаться на грохот и шум музыки ночью. Во-вторых, при яхт-клубе имеется **бани – хорошая и недорогая**, а для тех, кто не любит слишком горя-

чую воду – имеется Финский залив. Естественно, вода в нем гораздо чище, чем в черте города.

Ну, а **если надоело байкерское окружение** – можно покататься по Кронштадту; город небольшой, но очень красивый, со множеством старинных зданий. Местные гаишники вроде бы не свирепствовали, насколько я заметил. Еще один немаловажный плюс – после полуночи на территорию яхт-клуба впустили местное население, которое до этого дефилировало возле входа. Конечно же, подавляющим большинством вошедших были исключительно девушки – симпатичные и настроенные **оттянуться по полной**, раз уж появилась такая возможность. Что у них, в общем-то, с успехом и получилось...

На программе шоу и конкурсах подробно останавливаться не буду – эта часть прошла по уже устоявшейся схеме, не вызвав никаких неожиданностей. Погода была хорошей, как и обычно во время мероприятий, которые устраивает «Chopperclub MC» – похоже, за весь сезон только эта байк-тусовка не была омрачена дождем. Пожалуй, самое основное, что радует в этом байк-шоу – это его неизменная демократичность, здесь **можно отдохнуть с деньгами и без**, каждый найдет себе развлечение по вкусу. К тому же, главным результатом практически всех мероприятий такого рода является общение и знакомство между собой поклонников двухколесного транспорта из разных городов и стран – здесь строятся совместные планы, договариваются о поездках в гости, иной раз – через всю страну. Так что – давайте больше общаться, давайте чаще встречаться!..

Федоров

...девушки симпатичные и настроенные оттянуться по полной, раз уж появилась такая возможность. Что у них, в общем-то, с успехом и получилось.



найти неуживчивыми мотоциклистами. Дюло смеялись, а от- мывались еще дутьше. Давать в дюлоу. Первое- Мавийи цель – Мавийи красавая го- ра высотой 850 м. А в об- щем, разберемся на месте. К обеду мы уже подвезжали к горам. Вот оно! Горные- речки, серпантинная, красоти- па! Одно гайт: бесстыко- вые дюрожиники залили всюю засыпать! Врептегство ка-

кое-то! **Совок, ё-ма!**

Наконец, дюждь стих, мы едем дальше. Пряву под навес заскочить. Подвато не по-дустки скучковаться тучи, и ливануть! Еде успели на за- ясного солнечного дня вярт за несколько минут Реветь. Оттуда начинается тропа на Мвантау и гор- ная дюропа на Агир. Вообще-то в Реветь мы свер- нули за меом и случайно унагли, что именно там начинается тропа на Мвантау. Подвехали к лесника и унагли, что мы находимся на территории Южно- Уральского заповедника, и для того, чтоб находит- ся здесь, надо разрешение директора. Едем обратно в Инер к директору дюмой за пропуском. Дирек- тора нет. Покупаем продукты и «**жидкую валюту**», на случай встречи ерей, и назад – в Реветь.

Здесь все реально, серьезные горы! Среда

Мавийи Мвантау. Очень красавая го- ра высотой 850 м. А в общем, разберемся на месте.

МотоГиг 15-2003



21



Душно, жарко, дюждь на минуту прекратился, и тут же нас окружили тучи насекомых. **Samel Trophy настоящий!! Все мокрые, в грязи, но счастливые – это происходит с нами!**

в лагерь, разбудив нас. Погода с утра нас радовала – жара, небо ясное. Попив чайку, сняли с Трансальпа заднее колесо, чтобы проверить подшипник. «Подклеили» его холодной сваркой, и теперь все отлично. Можно пробовать начинать восхождение или, скорее, возезжание...

Эх, дороги на гору нету, только узенькая горная тропка. После первых 500 метров стало ясно – Трансальп не заедет, резина слишком изношена и постоянно буксует. Остановились. Нас догоняет запыхавший лесник с пеной у рта. «Вы куда!?!? Сюда нельзя! Быстро вниз! Это заповедник!» Под предлогом разворота вниз мы тянем время. Наконец лесник запарился нас ждать и ушел. Полил дождь. Потом начался ливень с грозой. Тропа покрылась грязью, а камни стали скользкими. Но не отступать же теперь! Трансальпа оставили внизу и двинулись вверх на Африке. Тяжесть невероятная, 230 кг сухого веса, плюс бензин и все барахло. Почему мы его вниз не оставили? Не знаю... Я рулю, Влад и Ринат страхуют и толкают сзади. Еще 500 метров дались легко. Резина гребет, мотор – зверь.



Дальше дорога пошла круче, появились поваленные деревья. Ливень превратился в поток, все развезло. Без помощи уже не обойтись. Корячим огромные деревья, расчищаем дорогу. Африка, как танк, ползет наверх. Начались болота. Откуда наверху болота?! Душно, жарко, дюждь на минуту прекратился, и тут же нас окружили тучи насекомых. **Samel Trophy настоящий!! Все мокрые, в грязи, но мы счастливы, что это с нами происходит.**

Пройдено уже более полпути к вершине. Но тут небеса разверзлись, и с неба упала вода. Это был не дождь, а **ВОДА!!!** Молнии

24

www.bikemotors.ru



Октябрьская наб., 64
 (Уволоварского моста)
 тел.: (812) 446-6208, 447-4344
 тел./факс (812) 446-6206

- > продажа мотомеханики из Японии
- > скутера и мотопляшки
- > сигуронки и лодочные моторы
- > продажа запчастей и аксессуаров
- > заказ по каталогам
- > ремонт и обслуживание

Bike Motors



шоушоу

мотоликбез



Однако можно потратить на мотоцикл еще меньше. Каким образом? **Заказав его заранее.** Оптимальное время для заказа мотоцикла – с сентября по декабрь. Обусловлено это тем, что в это время несколько снижаются цены на аукционах. Помимо этого, влияет и то, что мотоцикл подбирается для конкретного покупателя и везется за его деньги, к тому же, имеется время для того, чтобы подобрать байк, оптимально подходящий по цене и качеству. Вместе все эти факторы позволяют сэкономить до \$ 300-600, а на некоторые модели – до \$ 800.

Как оформляется заказ? Покупатель выбирает определенную модель, он же выбирает год выпуска, пробег, цвет, состояние и желаемую стоимость. После обсуждения заказа составляется **договор** с приложением-спецификацией на интересующий мотоцикл. Помимо этого, в договоре указывается срок выполнения заказа. Покупатель оплачивает от 30 до 100% от стоимости байка, с этого момента начинается поиск на аукционе в Японии. После того, как будет найден мотоцикл,

Заказ мотоцикла

Когда лучше всего покупать мотоцикл? Любой, кто хоть немного знаком с мотоциклетными реалиями, скажет – конечно же, после завершения сезона. Именно в это время цены на мотоциклы самые низкие; покупая байк осенью или в начале зимы, можно сэкономить некоторую сумму, порой весьма приличную.

соответствующий пожеланиям заказчика, вышлются цифровые фото и подробное описание технического состояния байка. В случае, если мотоцикл устраивает покупателя, он оплачивает сумму, оставшуюся до полной стоимости, и мотоцикл перевозится в Санкт-Петербург, возможна также **помощь в доставке** в другие регионы. В случае, если байк не соответствует спецификации в договоре или фотографиям, а также, если будут выявлены скрытые дефекты – мы или возвращаем деньги, или исправляем недостатки: за наш счет, разумеется. В случае, если мотоцикл будет доставлен быстрее, чем ожидалось, мы можем его хранить у себя в салоне, конечно, при наличии свободного места.

Рассказывал **Виталий Николаевич Урядников**, коммерческий директор «Bike Motors»

Вечерет. Восхождение решили отложить на завтра, а сегодня для разминки проехать на Айгир. Но не такто это просто. Дорогу преградила река Малый Инзер. Самый мелкий брод – выше колена, плюс течение и огромные скользкие валуны на дне. Начали подготовительные работы к переправе. Развели фарватер, раскидали камни, но все равно – **глубоковато.** Не отступать же теперь! Решили форсировать реку на Трансальпе. Он полетче Африки, и в случае утопания легче будет его выгашить. Начали! Потихоньку заезжаем в воду. Один рулит, двое страхуют по бокам. Река заливает мо-

тоцикл по бензобак, двигатель под водой, но он работает!!! Доехали до середины брода, там помельче. Остановились, отдышались. Дальше – самый сложный участок, глубина по яйца и крутой подъем на берег. Поплыли! Больше газу! **Дави рыб!** Выехали, прогазовали, все нормально. Поистине внедорожная техника!

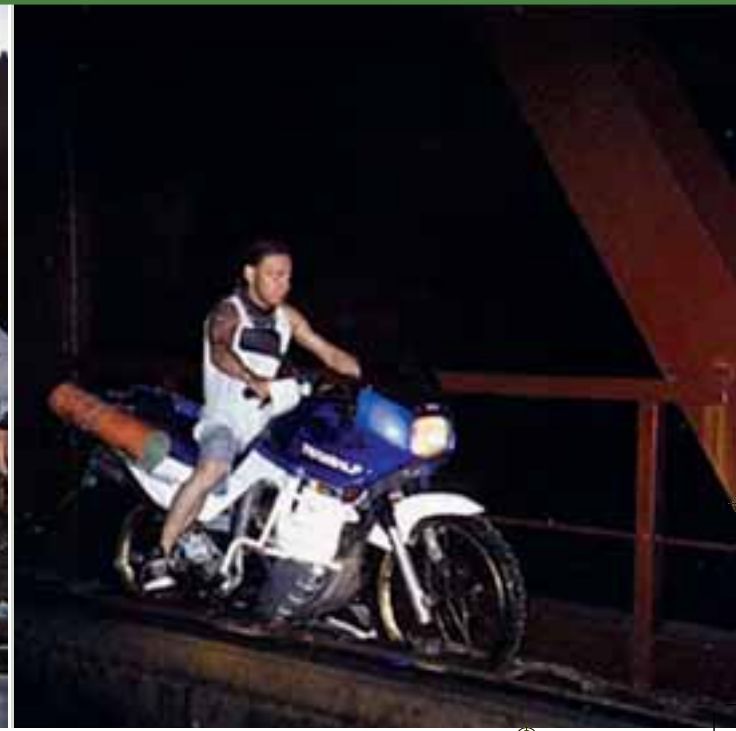
Теперь назад. Через реку ехать нет времени, уже темнеет. Решаем переехать по железнодорожному мосту. Страшно, мост узкий, с поездом его не поделить! Адреналин-шоу! Поезда ходят часто и совершенно хаотично. Все, уже пилим по мосту... Проскочили! Теперь – отдыхать. Ноги ноют от ходьбы босиком по острым камням, но все счастливы – мы сделали это!!! Ночуем на берегу Инзера, рядом с бродом. Завтра – сложный день, надо заехать на Ямантау.

Утро. Влад проснулся рано и потащил полоскать свои кости в Инзере. Залез в воду, купается и кайфует. Посмотрел на берег, и, по его словам, ему стало страшновато – **на берегу стоял волк** и наблюдал за ним. Влад взял камень, и привстал. Потом был перехлест взглядами – и волк, развернувшись, скрылся в лесной чаще. Влад молниеносно вернулся

На берегу стоял волк, и наблюдал за ним. Влад взял камень, и привстал. Потом был перехлест взглядами, волк, развернувшись, скрылся в лесной чаще.



Мотофиг 15-2008



4-е санкт-петэбурскае байк-шоу

Этого сиеговато ожидать – еще в прошлом году собирався скрутить под застроякку коттежам. Так что Кронштайт в этом году ни для кого не был не-ожиданностью. Тем более, что у администрации Крон-штадта есть опыт совместной деятельности с байкера-ми – все, наконец, помнят байк-конференцию, кото-рая проходила именно в Кронштадте.



моментак

сверкали у нас найт голова-ми, и промахато так, что швелинсь волосы на голо-ке твта на низах, как у трактора. Сверхх нйт тв-еце премея. Мотор работает внятнй, блато у Афры-упираются в корни дерьева, жика по полколкае, ки твта на низах, как у трактора. Сверхх нйт тв-рнсь, увннсь нас, прнцпають после спуска заекачь-к ним в Ревеьт и пощупнсь в банде. Ура! Это очень-кстатн! Промкато все! Овнжаю до трусов, деннн, через полчасе спускась длокументы, спнчки, снгареьт. Курнть охота – про-сто жуть!

и говорит, что **автобные лсннкн**, увннсь ео, схва-тнсь за руька и двннсь к нам. Наюо валнть отсюда, пока нас не прнстрнлн! Самое сножное – это раз-двойной войой! А вокрут горы в тумане... чумай Сра-зу полную парнкку натокканн мокрого бараша. Я перуьсрствоваь, и мон штанн... чуть-чуть полто-релн и сморннсь, а у ботов оплнвалнсь пощыва. Ну очень выохнуть хотельсь!.. Потом – по 100 грамм и вместе с барашком суннсь в бане.

Вот и спуьтнсь до Трансальпа. Стонт белая-лнсь! Ура! Мокрые, гравнне и счастнвнве! Едем в баню! Реальная баня на берегу горной реька с ле-днкой водой! А вокрут горы в тумане... чумай Сра-зу полную парнкку натокканн мокрого бараша. Я перуьсрствоваь, и мон штанн... чуть-чуть полто-релн и сморннсь, а у ботов оплнвалнсь пощыва. Ну очень выохнуть хотельсь!.. Потом – по 100 грамм и вместе с барашком суннсь в бане.

Лабнне лсннкн, увннсь ео, схваьнсь за руька и гнннсь к нам. Наюо валнть отсюда, пока нас не прнстрнлн!



МотоГуг 15-2003

строить хороший трайк может далеко не каждый, для этого нужны хорошие руки, а у Кашей действующая рука всего одна – вторая не работает после мотоциклетной аварии. Все конкурсы проходили очень весело и интересно, во многом благодаря тому, что программу всего шоу вел лично Гоблин – как он продержался все это время, просто не представляю: помимо проведения шоу, ему приходилось решать массу организационных вопросов. А ведь еще и пить надо было...

Каспер



Одним словом: Гоблин – супермегащел, его шоу буду вспоминать весь год, а на следующий сезон сделаю все, чтобы не пропустить это мероприятие.

Седлице (Польша), и тут уже началось что-то совершенно невообразимое. Короче, апогеем этого стали **пьяски на столах голых девок** совместно с байкерами, правда, одетыми. Дальше ничего не помню...



мотопутешествие

В Питер практически пришла осень, когда мы решили, по приглашению «Rolling Anarchy МСС», прокатиться в Минск на всебелорусское байк-шоу в Минске.

Погода не то, чтоб очень звала, но зуд предстоящей дороги был нестерпим.

Сборы напоминали бегство. От холода.

«Fort MS»: Путешествие в Сябровию



Пошарив по Интернету, поговорив с друзьями, почитав новостей – двинули! В два мотоцикла и микро-автобус сопровождения (на всякий случай). Будете смеяться, но мотоциклы попали в пару... Заряженный злой стрит-файтер **Suzuki GSXR 1100** куб. см 1995 года производства и **Harley-Davidson WLD 750** куб. см 1938 года рождения, но удачно возрожденный в нашей мастерской. Маршрут прокладывался в пути – дорога прямая и затруднений вызывать не должна была... Иллюзии!!!

Качество дороги не поразило. До Луги прокатили на одном дыхании – солнце, минимум машин, автобус, что ледокол прикрытия, и мы... Доктор изредка давал волю чувствам и вырывался вперед, я на своем дедушке современного мотоциклетостроения вызывал лишь улыбку восхищения у обгоняющих нас водителей.



28

МотоГуг 15-2003

С M Y B 80% 40% едннсь
 С M Y B 80% 40% едннсь
 С M Y B 80% 40% едннсь
 С M Y B 80% 40% едннсь
 С M Y B 80% 40% едннсь
 С M Y B 80% 40% едннсь



ПЕТРОСЕТ-БОЛЬШОЙ **YAMAHA**
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР YAMAHA MOTOR CO LTD

Два года гарантии
на подвесные
лодочные моторы



Розничная продажа:
Санкт-Петербург, П.С., Большой пр., 100.
Тел.: (812) 346-16-19.
E-mail: bolshoi100@petroset.ru

Розничная продажа:
Санкт-Петербург, В.О., Средний пр., 86.
Тел.: (812) 320-54-75.
E-mail: sredni86@petroset.ru

Оптовые поставки:
Санкт-Петербург, В.О., Средний пр., 86.
Тел./факс: (812) 322-24-80.

www.petroset.ru

Вечерело... Стало ясно что к «нормальной» жизни за 100 р., какой я только видел в моей жизни, а вид- даи в их неагло... Бросив шмотки, мчимся хоть од- ним плаваем влипать на Большой Яманту. Уже поч- ти стемнело. Поднимаемся на подъем и в просвет до- рог видим вершину в облаках. Вот оно!!! Да, это дей- ствительно **Яманта!** Иначе быть не может, самую большую гору Южного Урала ни с чем не спутаешь. Сидим на камнях и любуемся, пока тьма не поглотит все вокруг. Вот и утро понедельника... Нет ничего хуже воз- вращения. Делсссяк начатся сразу после пробужде- ния ото сна. В голову ползает мысли о работе, де- лах и другой хрени. **Одно правило – работай!** Еше 700 км кайфа! В девять часов вечера я приперся домой... беес- еее! **Ненавижу!!!**

Да, это действительно Яманта! Самую большую гору Южного Урала ни с чем не спутаешь. Сидим на камнях и любуемся, пока тьма не поглотит все вокруг.



От редакции:

В те дни, когда верстался этот номер, Александр Рубцов отправился в очередной сумасшедший мотодачной, который пройдет через 10 стран: Россия, Грузия, Турция, Сирия, Иордания, Египет, Болгария, Румыния, Молдова, Украина. Протяженность маршрута составит **более 15 000 километров**. Кроме того, маршрут может претерпеть изменения в процессе... конечно же, в более интересную сторону. Основными точками для нового маршрута послужили древнейшие исторические достопримечательности Европы, Ближнего Востока и Африки. Александр – не новичок в своем деле, и мото-путешествия, которые сейчас становятся все более популярными, для него уже давно стали образом жизни, за плечами у него многие десятки тысяч километров самых разных дорог России, ближнего и дальнего зарубежья. Он не ищет легких путей, и каждое его путешествие по-своему экстремально – чего стоит хотя бы поездка в Германию («МГ-13-15»), или по Средней Азии («МГ-12»). Далеко не везде и нынешний маршрут будет пролегать по благоустроенным местам и идеальным трассам, но мы знаем: он – прорвется!

Россия, Грузия, Турция, Сирия, Иордания, Египет, Болгария, Румыния, Молдова, Украина. Протяженность маршрута составит более 15 000 километров.





отбить вьюжные денги на всю катушку, и ценники зарежуют просто космические. Здесь все было по-другому: заплатам прилежные денги за шашлык, и получалась реальная шашлык, а не пару ухихших кусочков мяса сомнительного происхождения.

Тока мы оттавали должное коньяку, вокруг про-исходило **сверхценнее безобразия**, которое ус-траивали какие-то парни в гелийниках, бесковырках и клубных жилетах. Позакомившись с ними, узнали, что это – международный мотоцикльный коллектив «Rolling Angels». Давнейший отжил мы проложили совместен с ними, могу сказать, что таких отважных ребят, которые могут веселиться на полную катушку, и еще не встречал. Чуть позже приехали парни из

Говни выкатил бочку коньяка, к комоду мы, чураская себя еска бовыими после вчерашнего, шут же и привалился. Коньяк был оменный – гранью згерь не наюам.

в эту сумку входит не про-сто лупск на терпиторной шю, но и нашивки, майки, памятные значки. Внутри уже вовсю царит веселье – кто-то урчал в конур-сах, **кто-то отжигал** под живую музыку. Счастливый кам, которые не просто приехали на шоу, а были приглашены. Говни выкатил бочку коньяка, к которой мы, чураская себя еска большими после вчерашнего, тут же коненно, и приложи-лись. Стоит отметить, что коньяк был отменный, мест-ного розлива – дрянью здесь не наюат. Категорически порекомендуем пеня на шоу и спиртное, тем более, что и выбор был. Побывав на разных шоу, привлекатель-ного тортовца, заплатам ка-кую-то сумку за право про-двигать на мероприятии сре-стное и выпивку, стараются



с мотоцикла и подтолкнуть его (комбайн) в ювет или под горку... При обгоне, обораываясь, обнаржуили полную ка-бину деревенских баб и, поожке, что комбайнера. Он **улыбался!!!** Поднятая в знак дружелюбного привет-ствия рука охладилла наш негатив.

Около Пскова я понял – жизнь удалась, и длинное прогудки на «Вайге» стоят дороже... За пять часов поездки руки состояли из одних би-цесов... Остатки позвоночника гелепались в трусках. Доктор применял чюдненькие пороховые штаниш-ки... На дороге по трассе сахара нет! Прием, еще и стоимость бензина увеличивалась прямо пропорци-онально расстоянию от Питера – 95-ый бензин – 12,60, при том, что в Питере – 11,20. 76-ой – 8,30 против 7,80.

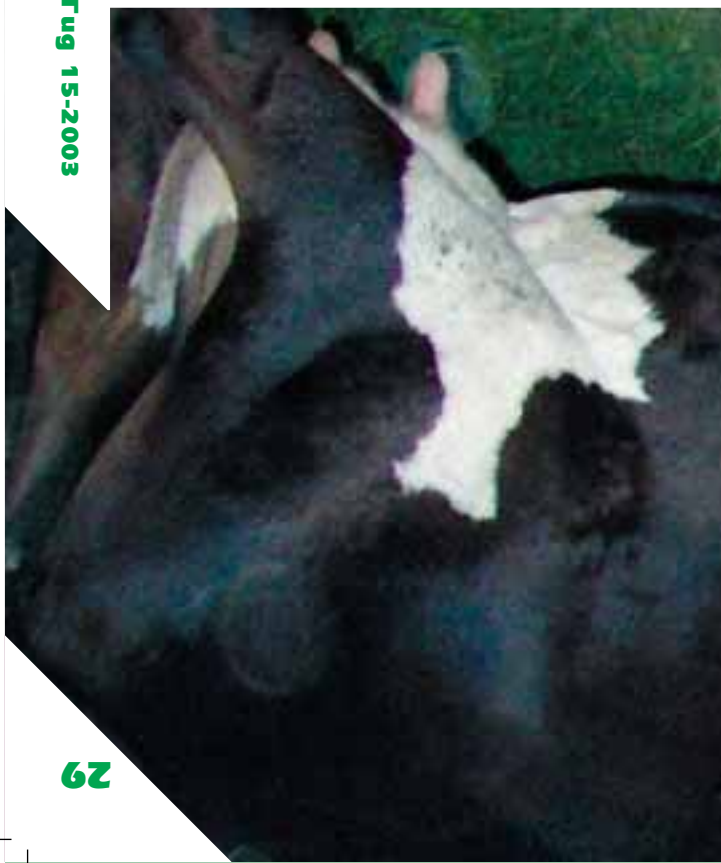
При обгоне, обораываясь, обнаржуили полную кабину деревенских баб и, поожке, что комбайнера. Он улыбался!!!

Мотошуг 15-2003

По опыту: скорость 80-90 км/час оптимальна для всех – GZKer не грется, а «Вайга» еще не стонет от натуги.

Так, весело подпрыгивая на колдобинах и участвуя в слаломе, добрался до Лути. На заправке помегли... беседу с местными гашини-ками – их еска смутно, что на «Вайге» нет госноме-ра. После того, как он был торжественно найден в ав-тотбусе, беседа перекта-лась в русло – куда, что и как ктево. Денг не взяли!

Далее Псков – дорога умеря, так и не родившись! Чахоточные Москвичи и трактора всех размеров за-тевали битву за урожай. За одним чудным комбайном таплились минут десять-пят-нацать, хотелось есгерь



29

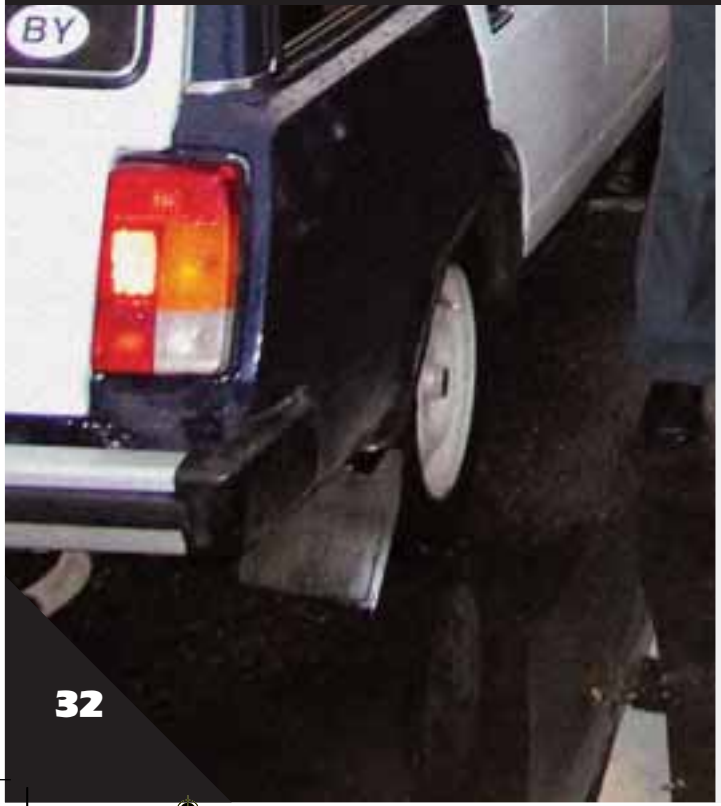
Байкера Всей Украины – Сережу Таракана? Врать не стали – «не знаем...»

У даишника появился шанс нас просветить: «Да вы просто погулять вышли! Это крутой парень – мой брат, увидите в Минске, он обязательно будет». Затем, сказав, что всего за сто российских рублей он покажет нам короткую и бесплатную дорогу, он стал мягок и добродушен. Внеся взнос на процветание Белорусского ДАИ, мы отправились дальше, тем более, что теперь мы точно знали, с кого получить наши 100 рублей (кстати, **Сергея Таракан** так и не нашли – как мы его ни искали).



В чудный городишко Гарадок мы вонзились прямо с кольца Минск-Полоцк-Витебск – был такой совет даишника. А зря... Все три улицы милого городишки образовывали такой лабиринт, что кольцо мы обогнули еще два раза. Однако радушие местных жителей, по нашему впечатлению, только что оторвавшихся от опохмелки, выше всяких похвал. Если бы

Товарищ капитан размягчел и спросил «а знаем ли мы Главного Байкера Всей Украины – Сережу Таракана?» Врать не стали – «не знаем».



только они все не указывали разные направления!!! Наш приезд стал **центральным событием** в городе за последние 100 лет наверняка, лишь предшествующее открытие моста в День знаний могло соперничать с нашим проездом. По всем улицам нас сопровождали не только иномарки 80-х, но и мотоциклы с коляска-ми 60-х, причем, в количестве более четырех – точно. Кстати, мост был открыт, хотя и под знаком «кирпича». Кое-как выбравшись из Гарадка, мы ломанулись в Минск по местной дороге. Попав на выезде в пробку, состоявшую из стада коров, пастуха, нескольких

4-я выставка-шоу
Московский Международный
МОТО-ПАРК/МИМР 2004

МОТО-ПАРК
15-18 апреля 2004
ЛФК "ЦСКА", Москва, России

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ:

- мотоциклы, скутеры, картинги
- мотовездеходы, мотоприцепы
- реставрация, тюнинг
- оборудование и инструмент для обслуживания
- мото-экипировка
- аудиосистемы для мотоциклов
- запчасти и комплектующие
- мотосигнализация, противоугонные системы
- оборудование для чистки и мойки
- смазочные материалы
- зарядные устройства, аккумуляторные батарей
- лаки, краски
- ремонт и обслуживание
- страхование
- обучение и страхование

ПОДДЕРЖКА:

- Спорткомитет России
- Торгово-промышленная Палата г. Москвы
- Федерация мотоспорта России
- Федерация водно-моторного спорта России
- Федерация автоспорта

ОРГАНИЗАТОРЫ:

ООО "МОСКГОСПЕРВИС"
тел./факс: (495) 259-5303, 255-2822
e-mail: info@moskgo-spervis.ru
www.moskgo-spervis.ru

ООО "РТЕ"
тел.: (495) 101-4407
e-mail: info@rte.ru
www.rte.ru

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПОНСОРЫ:

Соорганизатор СК "АЛЬПИН"

